

Google Tag Manager (noscript)

End Google Tag Manager (noscript)

Une des missions principales de l'ASTAG consiste à défendre les intérêts de l'industrie suisse des transports dans la politique et les médias. Par l'entremise de prises de positions, d'interventions et de mesures appropriées de relations publiques, l'association tente d'agir de façon active et anticipative sur la formation d'opinion et la législation sachant que l'objectif principal consiste toujours à obtenir des conditions-cadres si possible optimales pour les membres, respectivement pour la branche dans sa globalité.

Section    Catégorie d'article   Trier

**20.09.2019**

## **Politique**

### **Co-Modalité: Engagement de la branche suisse du transport de marchandises**

L'ASTAG, les CFF, l'Union des transports publics (UTP) et l'Association Suisse des Propriétaires d'Embranchements Particuliers et de Wagons Privés (VAP) ont signé un document de position commun. Les partenaires y réaffirment leur étroite collaboration et leur engagement pour une desserte quotidienne au service de la population et des entreprises suisses. De plus, la branche du transport de marchandises appuie le mandat constitutionnel visant à transférer le trafic de transit transalpin de la route au rail.

**10.07.2019**

## **Infrastructure**

### **Programm Agglomerationsverkehr (PAVV) und zu den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr (RPAV) [\\_](#)**

**25.06.2019**

## **Infrastructure**

### **Interdiction de cabotage: ASTAG et l'UTP rejettent assouplissement! [\\_](#)**

**06.06.2019**

## **Taxes fiscales**

### **RPLP: Décision judiciaire du Conseil fédéral – pas de charge supplémentaire en Suisse, par contre des tronçons d'accès à l'étranger [\\_](#)**

**04.10.2017**

## **Infrastructure**

**Coûts des transports 2018: Renchérissement de 2 à 3 pourcent \_**

**22.06.2017**

## **Infrastructure**

**Embouteillages 2016: Plus d'excuses pour les aménagements routiers! \_**

**12.02.2017**

## **Taxes fiscales**

**Votation FORTA: Oui à une infrastructure routière adaptée aux besoins \_**

**16.01.2017**

## **Infrastructure**

**Position de base:  
Suppression des difficultés de capacité \_**

**16.01.2017**

## **Taxes fiscales**

**Position de base:  
Principe pollueur-payeur pour tous les transports \_**

**28.12.2016**

## **Taxes fiscales**

**FORTA: OUI pour un réseau routier adapté aux besoins \_**

**05.06.2016**

## **Taxes fiscales**

**Non à Initiative vache à lait: Aucune excuse pour ignorer une modernisation! \_**

**20.05.2016**

## **Taxes fiscales**

**Assemblée des délégués 2016: Clair soutien à l'«Initiative vache à lait»** [\\_](#)

**16.03.2016**

**Taxes fiscales**

**Fonds routier: Corrections nécessaires – soutien à l'«Initiative vache à lait»**

Anzahl pro Seite   >