

Google Tag Manager (noscript)

End Google Tag Manager (noscript)

Une des missions principales de l'ASTAG consiste à défendre les intérêts de l'industrie suisse des transports dans la politique et les médias. Par l'entremise de prises de positions, d'interventions et de mesures appropriées de relations publiques, l'association tente d'agir de façon active et anticipative sur la formation d'opinion et la législation sachant que l'objectif principal consiste toujours à obtenir des conditions-cadres si possible optimales pour les membres, respectivement pour la branche dans sa globalité.

Section    Catégorie d'article

Trier

**23.05.2019**

## **Politique**

### **Anniversaire: 40 ans d'ASTAG – pour le transport de marchandises et de personnes, au service de l'économie et de la population**

Depuis 1979, l'Association suisse des transports routiers, l'ASTAG, défend la cause des transports routiers de marchandises et de personnes en Suisse. Son 40e anniversaire a été célébré officiellement aujourd'hui à Bâle, lors de l'assemblée des délégués 2019. Le temps fort en a été le film anniversaire de Nik Hartmann. Un avenir favorable va dépendre de conditions-cadres équitables et de solutions rapides aux problèmes de capacité. Il faut rejeter l'imposition au secteur de contraintes supplémentaires inefficaces et qui en définitive pèsent sur les consommatrices et consommateurs.

**10.07.2019**

## **Co-Modalité**

### **Bundesgesetz über den unterirdischen Gütertransport - Stellungnahme der ASTAG**

**10.07.2019**

## **Infrastructure**

### **Programm Agglomerationsverkehr (PAVV) und zu den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr (RPAV)**

**25.06.2019**

## **Infrastructure**

### **Interdiction de cabotage: ASTAG et l'UTP rejettent assouplissement!**

**24.06.2019**

**24.06.2019**

**Transport de personnes**

**Oui à une gare routière moderne à Berne: l'ASTAG salue la décision du Conseil municipal**

**06.06.2019**

**Conditions cadres**

**RPLP: Décision judiciaire du Conseil fédéral – pas de charge supplémentaire en Suisse, par contre des tronçons d'accès à l'étranger \_**

**22.05.2019**

**Transport de personnes**

**Cabotage: le travail de sensibilisation assidu de l'ASTAG porte ses fruits \_**

**21.05.2019**

**Partenariat social**

**Dispositions complémentaires: Partenariat social étendu dans les sections \_**

**15.02.2019**

**Conditions cadres**

**Paquet Mobilité de l'UE: retards supplémentaires et conséquences possibles \_**

**12.02.2019**

**Partenariat social**

**Syndicats étrangers à la branche - aucun droit d'accès généralisé aux entreprises de transport privées \_**

**18.12.2018**

**Transport de personnes**

**Accident de car à Zurich: Consternation dans toute la branche – diffamation inadmissible à l'encontre des autocars de tourisme suisses \_**

**11.06.2018**

**11.06.2018**

## **Infrastructure**

**Chiffres sur les goulets d'étranglement 2017: L'ASTAG demande un développement rapide des infrastructures** [\\_](#)

**17.05.2018**

## **Conditions cadres**

**AD 2018: Interdiction de cabotage – place aux contrôles conséquents au lieu de cadeaux à l'UE**

Anzahl pro Seite   >