

Formation des pontiers

L'essentiel en bref

Les pontiers doivent être en mesure de transporter des charges avec la fiabilité voulue en respectant les règles de sécurité en vigueur. Les ponts roulants sont généralement utilisés pour soulever, déplacer ou transporter des charges au-dessus des machines. Une utilisation incorrecte peut provoquer des accidents et entraîner des blessures ou des dommages matériels. Les pontiers doivent disposer d'une formation approfondie.

Sélection

Le futur pontier doit remplir certaines conditions:

- avoir 18 ans révolus
- disposer des aptitudes physiques et psychiques requises
- être consciencieux, responsable et avisé
- être capable de s'exprimer clairement et sans ambiguïté

Les apprentis âgés de moins de 18 ans sont autorisés à être formés à condition d'être instruits et surveillés par des personnes expérimentées ou qu'une formation soit prévue dans le cadre l'ordonnance sur la formation professionnelle initiale correspondante.



1 Le travail de pontier nécessite des aptitudes et des connaissances particulières.

La responsabilité du choix et de la formation des pontiers incombe à l'employeur. La formation est à consigner.

Formation

La formation des pontiers comprend une partie de cours théoriques et une partie de cours pratiques.

Le contenu et la durée de la formation dépendent de plusieurs facteurs, dont:

- le type de commande du pont roulant
- la manière d'élinguer selon le type de transport des charges à effectuer
- l'environnement du pont roulant (fonderie, centrale, atelier mécanique, menuiserie, etc.)
- les connaissances préalables et les facultés d'assimilation du futur pontier
- le nombre de participants au cours

La durée indicative des différentes formations possibles est la suivante:

- ponts à levée motorisée et translations partiellement motorisées
0,5 – 1 jour
- ponts à levée et translations motorisées
1 – 2 jours
- ponts à commande en cabine
2 – 5 jours

La durée idéale de la formation comprend un tiers de cours théoriques et deux tiers de cours pratiques.

En cas de formation externe (hors de l'entreprise), il faudra également prévoir une instruction sur le pont roulant utilisé par l'opérateur. La notice d'instructions du fabricant doit être prise en compte.

La formation des pontiers doit être dispensée par des personnes qualifiées (c.-à-d. titulaires d'un permis de grutier A ou B ou instructeurs, ayant de l'expérience dans le domaine des ponts roulants et des engins de levage, connaissant les méthodes d'élingage, etc.).

Le **programme des cours** comprend une formation théorique et une formation pratique.

Formation théorique

- Technologie (termes et définitions, types de ponts roulants, notions de physique, groupes de mécanismes de levage, matériel électrique, crochets de levage, voies de roulement, dispositifs de sécurité, etc.)
- Règles d'utilisation (usages possibles, notice d'instructions, gestes et signaux de manœuvre, conduite, vérification avant mise en marche, comportement en cas de défaillance, dangers particuliers, actions interdites, etc.)
- Accessoires de levage et élingage des charges (termes et définitions, marquage des élingues, évaluation des charges, choix et utilisation des élingues appropriées, méthodes d'élingage, de levage et de dépôt des charges, critères de mise au rebut des élingues, etc.)
- Sécurité au travail (prescriptions, règles de la technique, équipements de protection individuelle, etc.)

Formation pratique

- Instruction pratique sur pont roulant (explication des groupes de mécanismes de levage, contrôles, mise en marche, actions autorisées, etc.)
- Exercices pratiques sur pont roulant (méthodes de levage, de dépôt et de guidage des charges, exercices de précision, rattrapage du ballant, gestes et signaux de manœuvre, élingage des charges, etc.)

La formation sanctionnée par un examen doit être dûment consignée. Le document doit indiquer le nom de la personne qui a été formée ou instruite, où, quand et dans quel domaine.

Une instruction complémentaire (par ex. vérification des connaissances, utilisation correcte, nouveautés, etc.) est nécessaire après chaque changement des conditions d'utilisation (par ex. autre type de pont roulant, autres accessoires de levage, autre commande, etc.).

La méthode d'utilisation des ponts roulants doit être vérifiée à intervalles réguliers. En cas de lacunes, la personne concernée devra accomplir une nouvelle formation ou suivre des cours complémentaires.



2 La formation des pontiers est dispensée par des personnes qualifiées.

Normes et prescriptions applicables

Ordonnance sur la prévention des accidents OPA

Ordonnance sur les grues

Infos complémentaires

Dossier de formation. Elingage des charges –
Module d'instruction, réf. Suva 88801.f
(www.suva.ch/waswo/88801.f)
Module d'apprentissage. Choix des élingues –
Notice de formation, réf. Suva 88802.f
(www.suva.ch/waswo/88802.f)
Appareils de levage – Liste de contrôle,
réf. Suva 67158.f
(www.suva.ch/waswo/67158.f)
Ponts roulants – Liste de contrôle,
réf. Suva 67159.f
(www.suva.ch/waswo/67159.f)

Suva, secteur industrie, arts et métiers
Tél. 021 310 80 40
industrie@suva.ch