

in charge

Webinar programma settoriale Infrastruttura di ricarica per camion elettrici

14 aprile 2026

Presentazione



Alessio Mina
Vice responsabile
del programma
EBP Svizzera SA



Laura Salamin
Responsabile Sostenibilità
ASTAG

Indice

- Breve panoramica del programma
- Stato del programma
- Errori frequenti e insegnamenti tratti dalla procedura di richiesta
- Domande e risposte
- Insegnamenti tratti dai progetti

Panoramica del programma

Panoramica

Il programma sostiene con un totale di 20 milioni di CHF la realizzazione di infrastruttura di ricarica per camion elettrici

Il programma settoriale è rivolto alle PMI del settore dei trasporti su strada e della logistica.

Il richiedente deve soddisfare le seguenti condizioni



- Meno di 250 dipendenti
- Il consumo annuo di energia elettrica non supera i 500 MWh (fattura elettricità di circa 130'000 CHF)
- Il consumo annuo di calore non supera i 5 GWh (500'000 litri di olio da riscaldamento o 480'000 m³ di gas naturale)
- Grazie al sostegno finanziario, i camion diesel possono essere sostituiti con Camion elettrici

Principio dei costi computabili

I costi di investimento effettivamente sostenuti, direttamente necessari e adeguati per la realizzazione economica e funzionale dell'infrastruttura di ricarica.

Incentivo

max. 40% dei costi computabili (fino al 50% con bonus innovazione) o fino all'importo massimo per punto di ricarica

Cosa viene finanziato?



Pianificazione



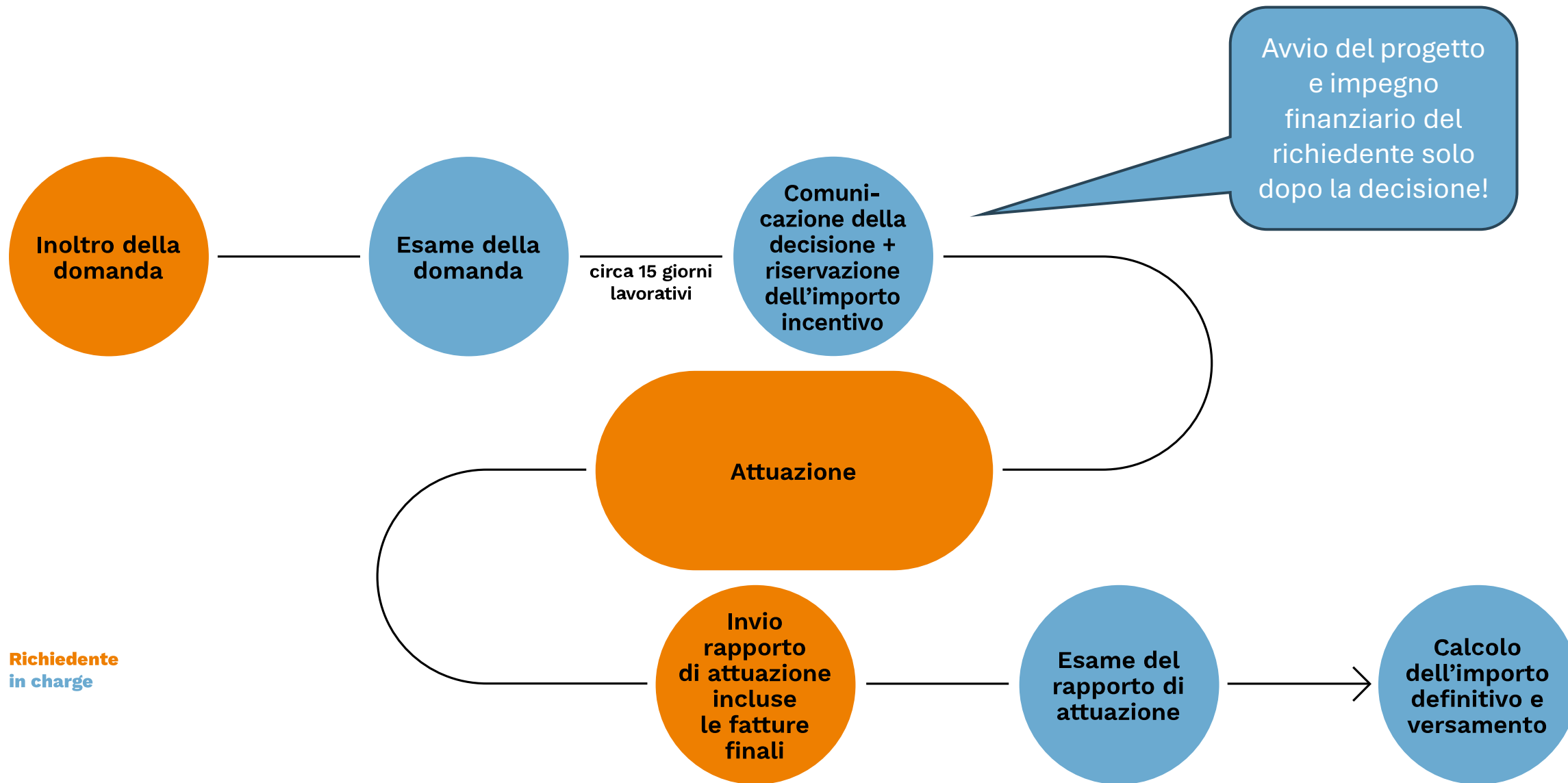
Allacciamento



Alimentazione



Impianto di ricarica



Richiedente
in charge

Risorse disponibili sul sito web in-charge.ch

- Guida online o in formato PDF
- Domande frequenti
- Calcolatore dei contributi
- Modelli per la domanda
- Invio della domanda + rapporto di attuazione
- Stato del programma
- RegISTRAZIONI dei webinar
- Elenco degli studi di progettazione
- Linee guida per il conto finale

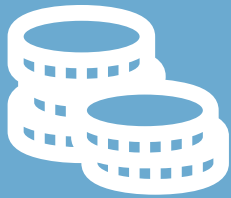
The image shows a screenshot of the in-charge.ch website. The main navigation bar includes 'in charge', 'Guida', and 'FAQ'. A prominent blue circle contains the text '20 milioni di aiuti finanziari'. The page features several key sections:

- 1° passo Selezionare la categoria di progetto:** Two options are listed: 'Realizzazione dell'infrastruttura di ricarica' and 'Realizzazione di uno studio di fattibilità*'. Both offer incentives up to 50% of investment costs, with a maximum of 10,000 CHF per site.
- Richiedere il bonus innovazione:** A section explaining that innovative solutions can benefit from a contribution up to 50% of investment costs. A list of categories is shown with dropdown arrows: Sostenibilità e circolarità, Ricarica ottimizzata per la rete, Estensione del limite di sistema, and Soluzioni tecniche innovative e replicabili.
- Calcolatore degli incentivi:** A calculator tool with two tabs: 'Studio di fattibilità' and 'Realizzazione'. It asks for the 'Numero di punti di ricarica' and 'Potenza di ricarica installata complessiva prevista' (in kW). It also shows a field for 'Costi di allacciamento alla rete' (in CHF).
- Fondi ancora disponibili:** A section showing that 46% of funds are still available. It displays statistics: 68 approved requests, 26,146 tonnes of CO2 saved, and 9,979 litres of diesel saved. A note indicates that this representation is updated monthly.

Stato del programma



363 camion elettrici



10,2 milioni di
CHF



27 MW di potenza di
ricarica



26'000 tonnellate di CO₂
e 10 milioni di litri di
diesel risparmiati all'anno

Statistiche delle richieste

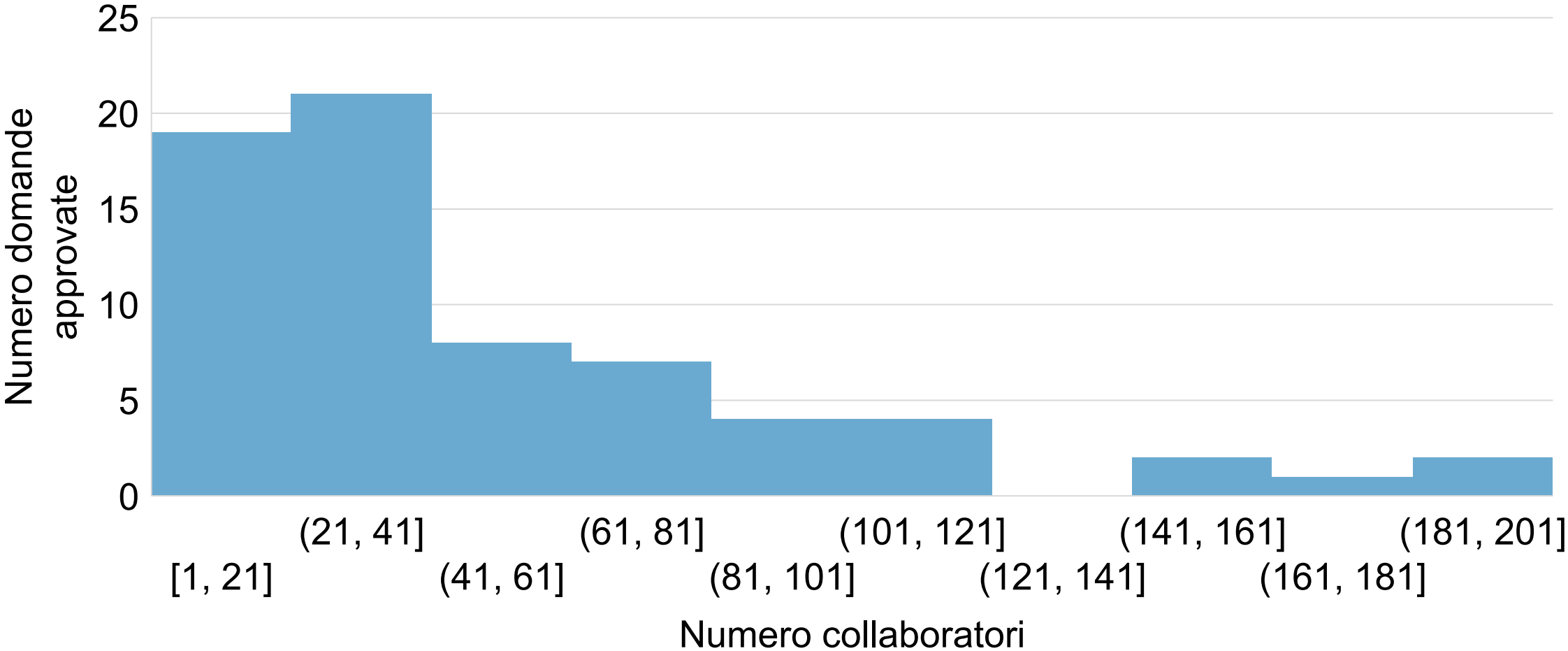
Presentate 126 domande:

- 68 approvate, di cui 16 per studi di fattibilità
- 13 in fase di elaborazione
- 38 respinte
- 7 ritirate e ripresentate



**46% dei fondi
ancora
disponibili**

Numero di richieste per dimensione dell'azienda



Errori comuni e insegnamenti tratti dalla procedura di richiesta

Consigli per la domanda - Condizioni di partecipazione



Il richiedente è un'azienda del settore dei trasporti e della logistica

Il principale motivo delle domande respinte è il fatto che il richiedente non è un'azienda del settore.

Richiedente

Assicuratevi che su tutti i documenti presentati (ad es. autodichiarazione, offerte, fatture dell'elettricità) risulti lo **stesso nome e indirizzo dell'azienda richiedente**. I documenti di società affiliate, controllanti o controllate non devono essere o mescolati.

Consigli per la domanda - Condizioni di partecipazione



Sostituzione di camion diesel con camion elettrici

Non sono assegnati incentivi per veicoli aggiuntivi che non sostituiscono camion diesel esistenti. Ciò vale anche nel caso in cui vengano acquistati camion diesel a fine vita solo per poterli sostituire e beneficiare del programma.

Fattura dell'elettricità

Presentare le fatture dell'elettricità **di tutte le sedi aziendali con lo stesso IDI** (non solo dove si realizza il progetto). Il fatto che per una sede non sia disponibile una fattura dell'elettricità (ad es. inclusa forfettariamente nei costi di affitto) non significa che il consumo di elettricità sia pari a 0. Come prova può essere presentata, ad esempio, la **fattura dell'elettricità del locatore**. Dichiarare le sedi senza consumo di elettricità (ad es. luoghi di stazionamento).

Il consumo di energia elettrica in kWh deve essere chiaramente visibile dalla documentazione.

Consigli per la domanda - Progetto



Allegare lo schema elettrico

Per garantire la comprensibilità del progetto e una corretta classificazione dei costi, è necessario uno **schema elettrico ben leggibile**.

Dobbiamo capire quanta potenza è possibile caricare contemporaneamente → mostrare i collegamenti tra le componenti e la capacità.

Le stime approssimative dei costi non sono sufficienti

Abbiamo bisogno di una base di costo affidabile. Il progetto deve essere maturo e **devono essere disponibili offerte concrete**. L'allacciamento alla rete con l'azienda elettrica deve essere chiarito.

Motivi:

- a) La decisione di finanziamento è solida (tutti i costi sono stati calcolati e sicurezza di pianificazione alle aziende di trasporto).
- b) Calcoliamo in modo affidabile gli incentivi già riservati. In questo modo evitiamo di riservare fondi non necessari, con i quali potremmo sostenere altre aziende di trasporto.

Consigli per la domanda - Costi



Nessun costo di progettazione

I costi di progettazione (compresi direzione dei lavori, aiuto al committente, capitolati, coordinamento, permesso di costruzione, richiesta ESTI, ecc.) non sono computabili.

I costi fino al quadro principale compreso rientrano nella categoria allacciamento

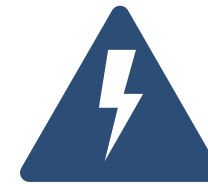
Nel quadro principale si trova tipicamente il passaggio tra la rete elettrica dell'azienda (linea di allacciamento) e l'impianto domestico. Da qui in poi, comprese le distribuzioni secondarie, i costi rientrano nella categoria «Alimentazione».

Per ottenere il bonus all'innovazione, il progetto deve andare ben oltre la prassi di mercato

Non sono sufficienti per il bonus all'innovazione (vedi istruzioni su in-charge.ch): batteria per l'ottimizzazione dell'autoconsumo, integrazione del fotovoltaico nella gestione del carico, collegamento al sistema di gestione dell'energia, collegamento alla gestione della flotta. Le prestazioni di regolazione non vengono premiate in aggiunta con il bonus all'innovazione.

Domande e risposte

Domande frequenti e risposte



La nostra domanda è stata approvata, ma vorremmo modificare sostanzialmente il progetto o realizzarlo in modo diverso. Come dobbiamo procedere?

Vi preghiamo di informarci immediatamente in merito alle modifiche previste al progetto dopo l'approvazione della domanda. Un coordinamento tempestivo aiuta a evitare inutili riserve di fondi e garantisce un adeguamento senza intoppi della vostra domanda.

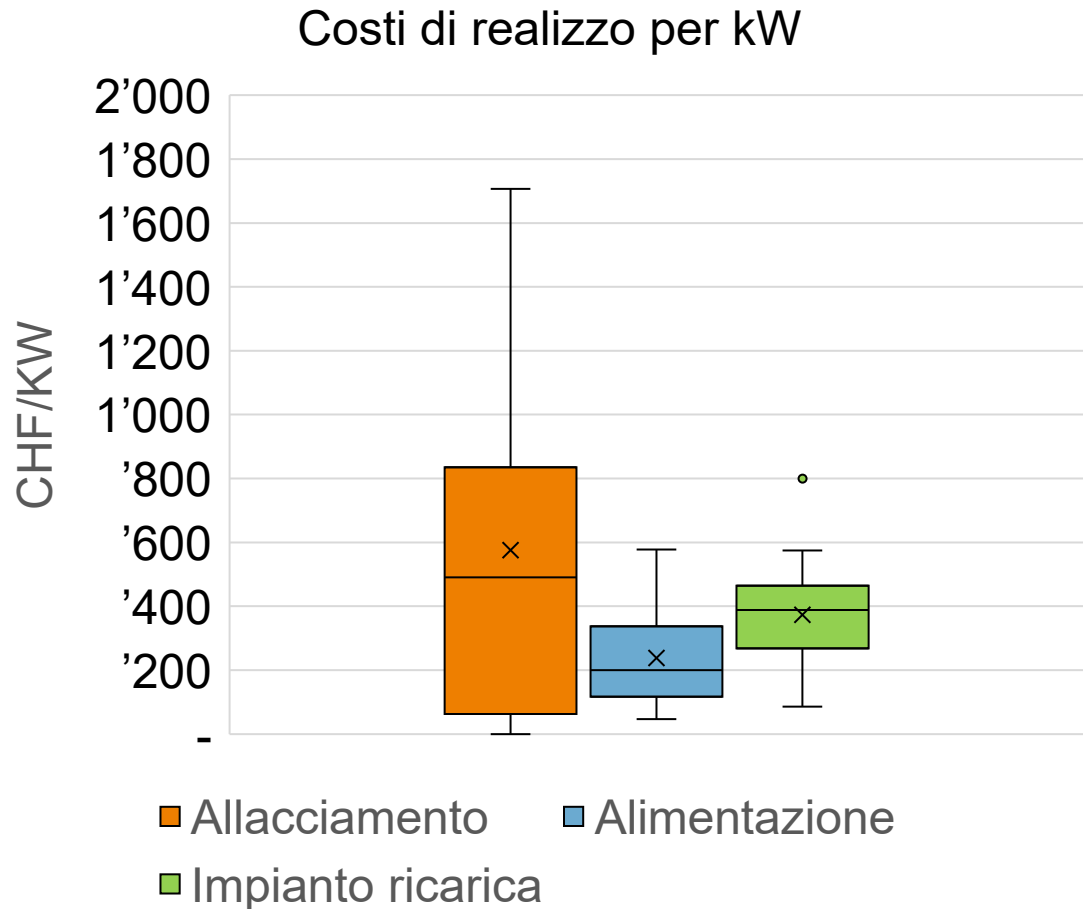


**Domande e
risposte sul
programma**

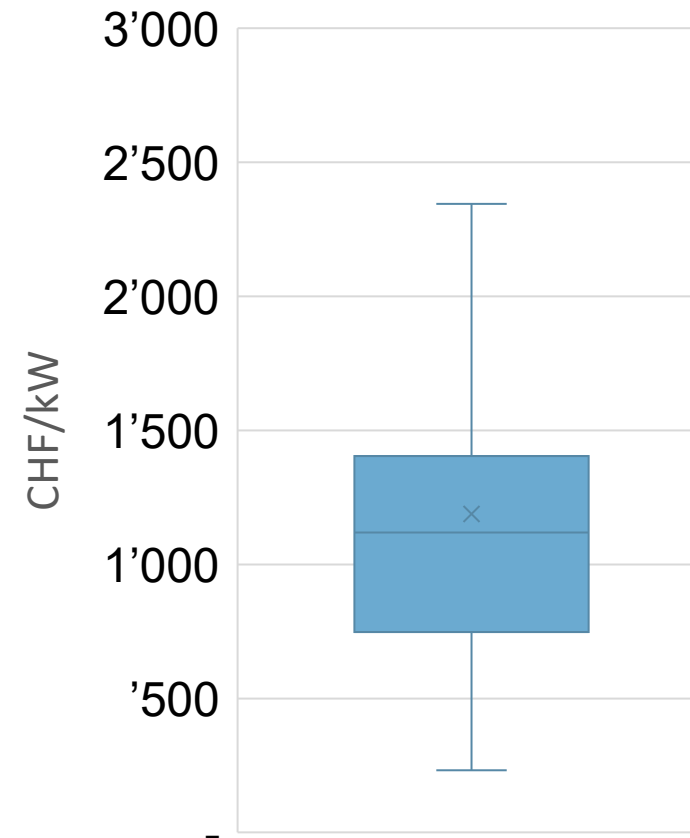
**Successivamente
(se rimane tempo),
insegnamenti tratti
dai progetti**

Insegnamenti tratti dai progetti

Costi di realizzazione per kW di potenza di ricarica



Costi di realizzo totali per kW



Mediana:
1'120 CHF/kW

84'000 CHF per
veicolo

Progetto tipico

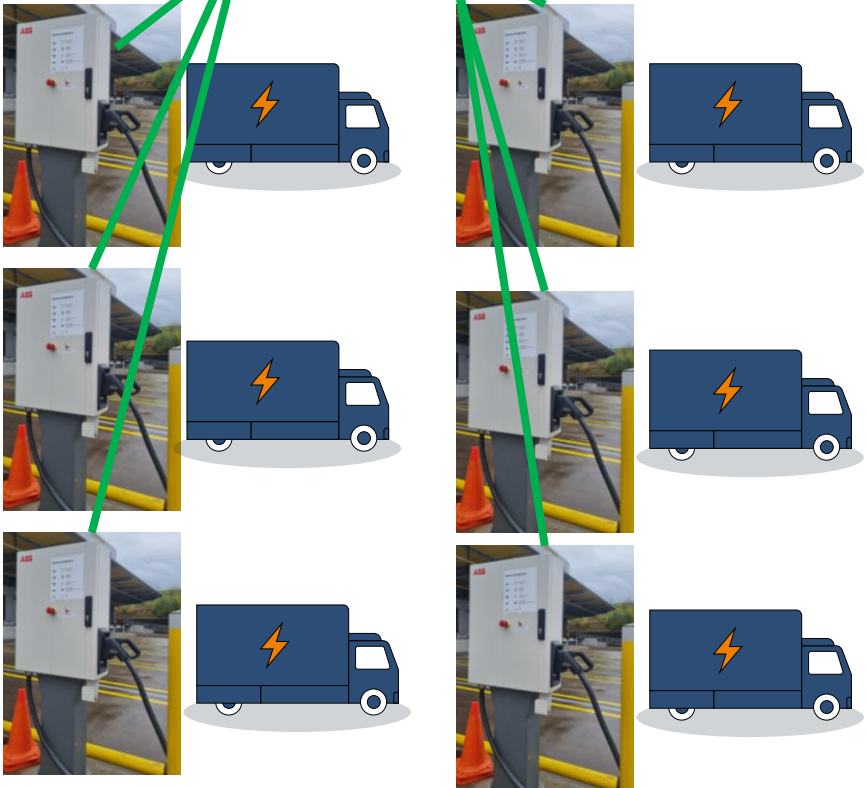
- Vengono sostituiti soprattutto i camion pesanti (> 26 t) con un consumo o un chilometraggio più elevato (TTPCP).
- 1 punto di ricarica per veicolo. Nei grandi progetti il concetto di ricarica è ottimizzato e si osservano in media 10 punti di ricarica ogni 12 veicoli.
- In media 75 kW di potenza di ricarica per veicolo.
- Spesso un raddrizzatore centrale (ad es. 400 kW) con 4-6 dispenser.
- Spesso installazione di una batteria in combinazione con un impianto fotovoltaico.
- Batteria: 200-400 CHF/kWh



400 kW



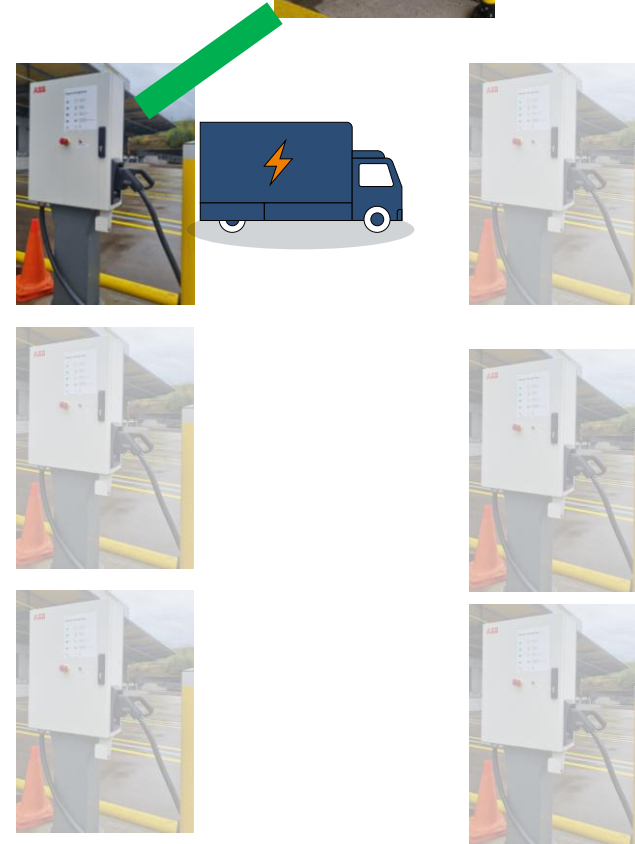
6 camion
ricaricano
ciascuno 500 km
di autonomia in 10
ore di sosta
notturna



400 kW



1 camion ricarica
300 km di
autonomia in 1 ora
di ricarica
intermedia durante
il giorno



Allacciamento



- Da un lato, **pianificare a lungo termine** e tenere conto anche delle future fasi di ampliamento dell'infrastruttura di ricarica.



- D'altro canto, evitare **allacciamenti alla rete sovradimensionati** (batteria di grandi dimensioni + nuovo trasformatore → progetto costoso).



- Nella zona edificabile, il gestore della rete è tenuto a **fornire tutta la potenza richiesta**.



- **Principio:** il potenziamento della rete da parte dell'azienda elettrica viene finanziato con un contributo forfettario per l'allacciamento alla rete + un contributo ai costi di rete. Per gli allacciamenti di grandi dimensioni, il contributo viene calcolato in base al costo effettivo.



**Grazie per
l'interesse e per il
vostro impegno!**

**Tutte le
informazioni su
www.in-charge.ch**