

in charge

# Webinar programma settoriale Infrastruttura di ricarica per camion elettrici

27 novembre 2025

in-charge.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE  
Office fédéral de l'énergie OFEN  
Ufficio federale dell'energia UFE

ASAG+

# Presentazione



Alessio Mina  
Vice responsabile  
del programma  
EBP Svizzera SA



Laura Salamin  
Responsabile Sostenibilità  
ASTAG

# in charge

Attacca la presa e  
parti.

# Introduzione

## Obiettivo principale

Riduzione delle emissioni di gas serra nel traffico pesante

## Obiettivi

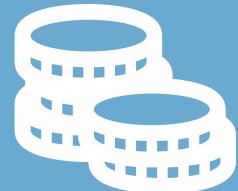
- Sostenere finanziariamente le PMI nel costoso investimento iniziale
- Trasmettere conoscenze relative all'infrastruttura di ricarica dei camion elettrici
- Promuovere lo scambio di esperienze
- Pianificazione a lungo termine per risparmiare risorse (ad es. allacciamento alla rete)



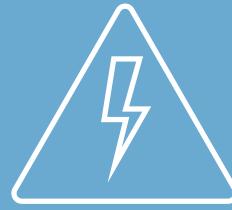
Inizio  
il 1° gennaio  
2026



600 camion  
elettrici



20 milioni di CHF



60 MW di potenza di  
ricarica



36'000 tonnellate di CO2  
e 14 milioni di litri di  
diesel risparmiati all'anno

# Contenuto

- Condizioni di partecipazione e casi particolari
- Cosa viene finanziato?
- Procedura di richiesta di sovvenzione
- Bonus innovazione
- Strumenti di supporto
- Domande

# Condizioni di partecipazione

# Panoramica

Il programma settoriale è rivolto alle PMI attive nel trasporto stradale e nella logistica

Il richiedente è un'azienda indipendente (con proprio numero di identificazione impresa) che finanzia e possiede l'infrastruttura di ricarica.

Il richiedente deve soddisfare le seguenti condizioni



- Meno di 250 dipendenti
- Consumo annuo di energia elettrica non superiore a 500 MWh (fattura elettrica di circa CHF 130'000)
- Consumo annuo di calore non superiore a 5 GWh (500'000 litri di olio di riscaldamento o 480'000 m<sup>3</sup> di gas naturale)
- Grazie agli incentivi, i camion diesel possono essere sostituiti con camion elettrici



# Consumo elettricità



## **Come deve essere dichiarato il consumo di energia elettrica?**

Utilizzando l'ultima fattura elettrica annuale ricevuta prima del 01.11.25. In alternativa, utilizzando la media delle ultime due fatture.

## **L'energia prodotta dal proprio impianto fotovoltaico conta come consumo di energia elettrica?**

No, per consumo di energia elettrica si intende l'energia elettrica prelevata dalla rete.

## **Il consumo di energia elettrica degli inquilini viene conteggiato?**

No, può essere dichiarato e detratto.

## **Come deve essere indicato il consumo di energia elettrica delle aziende con più sedi (filiali)?**

Deve essere indicato il consumo di energia elettrica dell'intera azienda (stesso IDI), ossia la somma di tutte le sedi e di tutti i contatori elettrici.



## **Un'azienda che non possiede veicoli propri può presentare una domanda?**

Sì. È fondamentale che la richiesta sia direttamente in relazione alla sostituzione di camion diesel con camion elettrici. I camion diesel possono essere sostituiti anche presso terzi, purché la sostituzione sia resa possibile solo dall'infrastruttura di ricarica richiesta. In questo caso è necessario allegare il consenso del proprietario del veicolo (il modello sarà disponibile sul sito web del programma). La sostituzione dello stesso veicolo è valida solo per una domanda.

## **È possibile realizzare l'infrastruttura di ricarica su un terreno di terzi?**

Sì. In questo caso è necessario allegare il consenso di tutti i proprietari del terreno (il modello è disponibile sul sito web del programma).

Importante: il richiedente deve essere il proprietario dell'infrastruttura di ricarica.

# Altro

**Un'azienda può presentare più richieste?**

Sì. È necessaria una domanda separata per ogni sede.

**Un'azienda può presentare contemporaneamente una richiesta per il 2026 e una seconda richiesta per un'ulteriore tappa che sarà eseguita più tardi?**

Sì

# Cosa viene finanziato?

# Principio dei costi computabili

I costi di investimento effettivamente sostenuti, direttamente necessari e adeguati per la realizzazione economica e funzionale dell'infrastruttura di ricarica.

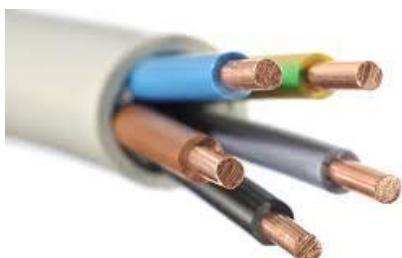
# Cosa viene finanziato?



**Pianificazione**



**Allacciamento**



**Alimentazione**



**Impianto di ricarica**

# Cosa viene finanziato?



## Pianificazione

Studio di fattibilità (SIA 21):

Verifica dell'allacciamento alla rete, dimensionamento dell'infrastruttura di ricarica, scelta delle soluzioni tecniche, stima dei costi, redditività, ...

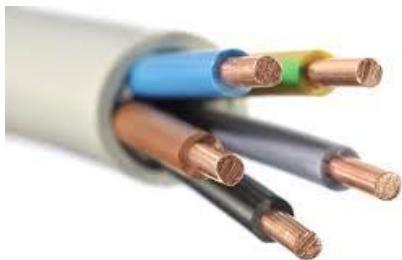


## Allacciamento

Contributo per l'allacciamento alla rete di distribuzione, trasformatore, impianto a media tensione, batteria per infrastruttura di ricarica, quadro principale

# Cosa viene finanziato?

Lavori da impresario per scavo, tubo portacavi, cavo, quadro secondario, connessione dati, basamento stazione di ricarica



## Alimentazione

Stazione di ricarica, dispenser, raddrizzatore, gestione del carico



## Impianto di ricarica

# Cosa NON viene finanziato

Pianificazione / Generale	Allacciamento	Alimentazione	Impianto di ricarica
<ul style="list-style-type: none"><li>- Acquisizione del terreno</li><li>- Procedura e rappresentanza legale in relazione a ricorsi</li><li>- Costi domanda costruzione e tasse ESTI</li><li>- Tutti i costi di esercizio</li><li>- Prestazioni proprie</li><li>- Capitolati (SIA 41)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elettricità generale (ad es. illuminazione) e relative componenti nel quadro</li><li>- Impianto fotovoltaico</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Segnaletica e marcatura</li><li>- Lavori di giardinaggio</li><li>- Protezione dalle intemperie</li><li>- Rinnovo (ad es. dell'asfalto) al di fuori dell'infrastruttura di ricarica e dello scavo per cavi</li><li>- Lavori di tinteggiatura</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistemi di controllo degli accessi</li><li>- Automazione degli edifici e domotica</li></ul>

# A quanto ammonta il contributo?

Max. 40% dei costi computabili per categoria o gli importi massimi per punto di ricarica applicabili all'interno di una categoria.

Potenza media per punto di ricarica	Importo massimo del contributo per punto di ricarica		
	Allacciamento	Alimentazione	Impianto di ricarica
<50 kW	5'000 Fr.	2'000 Fr.	1'000 Fr.
50-150 kW	25'000 Fr.	10'000 Fr.	5'000 Fr.
>150 kW	50'000 Fr.	20'000 Fr.	10'000 Fr.
Importo massimo del contributo per sede	Pianificazione		
	per sede		
	10'000 Fr.		

A partire da gennaio sul sito web del programma sarà disponibile un **calcolatore online** per stimare l'importo del contributo.

# Esempio

- Quadro principale: 600 kW
- Raddrizzatore: 500 kW
- 6 x dispenser 150 kW

Punti di ricarica: 6

Potenza totale installata: 500 kW

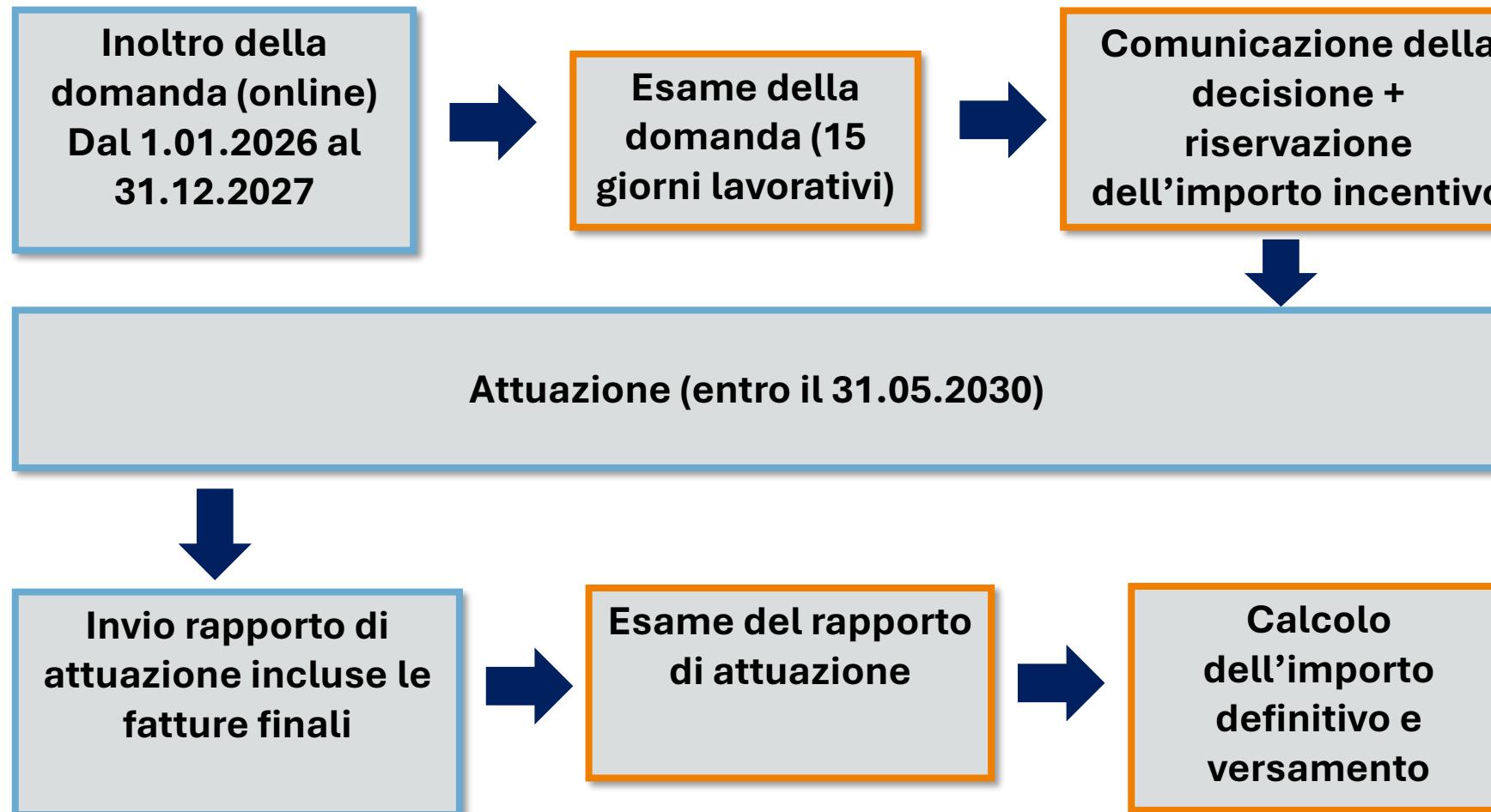
Potenza per punto di ricarica: 83 kW (=500/6)

Potenza media di ricarica per punto di ricarica	Importo massimo di finanziamento per punto di ricarica		
	Allacciamento	Alimentazione	Impianto di ricarica
<50 kW	5'000 Fr.	2'000 Fr.	1'000 Fr.
50-150 kW	25'000 Fr.	10'000 Fr.	5'000 Fr.
>150 kW	50'000 Fr.	20'000 Fr.	10'000 Fr.

Categoria	Costi di investimento	Importo massimo	Incentivo
Allacciamento	225'000	6 x 25'000 = 150'000	90'000 (40%)
Alimentazione	90'000	6 x 10'000 = 60'000	36'000 (40%)
Impianto di ricarica	160'000	6 x 5'000 = 30'000	30'000 (19%)
<b>Total</b>	<b>475'000</b>		<b>156'000 (33%)</b>

# Procedura richiesta di finanziamento

# Procedura di finanziamento



Inizio del progetto e impegno finanziario del richiedente solo dopo la decisione!

Richiedente

Gestore programma

# Cosa occorre per presentare la domanda?

- Informazioni sul progetto: numero di camion diesel sostituiti da camion elettrici, numero di punti di ricarica, potenza di ricarica installata
- Stima dei costi IVA esclusa, differenziata per categorie di costo (pianificazione, allacciamento, alimentazione, impianto di ricarica)
- Capacità dell'allacciamento alla rete esistente in ampere

## Documentazione

- Ultima fattura elettrica annuale del richiedente (livello IDI)
- Offerte per i lavori da eseguire
- Schema elettrico semplice per la descrizione del progetto + scheda tecnica delle stazioni di ricarica
- Autodichiarazione (disponibile sul sito web del programma)



# Cosa occorre per presentare la domanda?

## Facoltativo

- In caso di installazioni su terreni di terzi: consenso del proprietario del terreno (modulo disponibile sul sito web del programma)
- In caso di sostituzione di veicoli nella flotta di terzi: consenso del proprietario dei veicoli (modulo disponibile sul sito web del programma)



# Bonus innovazione

# Bonus innovazione

Per progetti particolarmente innovativi è possibile richiedere il bonus innovazione.

Il progetto può essere innovativo in quattro dimensioni.

Innovativo in una dimensione:  
finanziamento fino al 45% dei costi di investimento

Innovativo in due o più dimensioni:  
finanziamento fino al 50% dei costi di investimento

**La soluzione va ben oltre la prassi comune sul mercato**

## Dimensioni innovazione

- Sostenibilità ed economia circolare
- Ricarica ottimizzata per la rete
- Estensione dei limiti del sistema oltre l'infrastruttura di ricarica e gli edifici
- Soluzioni tecnologiche innovative

# Strumenti di supporto

# **www.in-charge.ch**

- Invio della richiesta
- Moduli (autodichiarazione, consenso del proprietario del terreno, relazione di attuazione, ...)
- Calcolatore online degli incentivi
- FAQ e istruzioni
- Checklist per l'inoltro della richiesta
- Elenco di uffici di progettazione per il supporto tecnico
- Best practice e notizie



**Sito web  
online  
dall'inizio del  
programma**

## **Informazioni importanti fino all'inizio del programma**

Troverete tutte le informazioni nell'articolo sul sito web ASTAG ([link](#))

Domande urgenti fino all'inizio del programma: [info@in-charge.ch](mailto:info@in-charge.ch)



**Grazie per il vostro  
interesse e il  
vostro impegno!**

**Domande?**