

in charge

# Webinar programma settoriale Infrastruttura di ricarica per camion elettrici

27 novembre 2025

# Presentazione



Alessio Mina  
Vice responsabile  
del programma  
EBP Svizzera SA



Laura Salamin  
Responsabile Sostenibilità  
ASTAG

# in charge

**Attacca la presa e  
parti.**

# Introduzione

## Obiettivo principale

Riduzione delle emissioni di gas serra nel traffico pesante

## Obiettivi

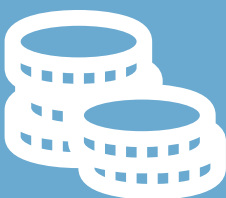
- Sostenere finanziariamente le PMI nel costoso investimento iniziale
- Trasmettere conoscenze relative all'infrastruttura di ricarica dei camion elettrici
- Promuovere lo scambio di esperienze
- Pianificazione a lungo termine per risparmiare risorse (ad es. allacciamento alla rete)



**Inizio  
il 1° gennaio  
2026**



600 camion  
elettrici



20 milioni di CHF



60 MW di potenza di  
ricarica



36'000 tonnellate di CO<sub>2</sub>  
e 14 milioni di litri di  
diesel risparmiati all'anno

# Contenuto

- Condizioni di partecipazione e casi particolari
- Cosa viene finanziato?
- Procedura di richiesta di sovvenzione
- Bonus innovazione
- Strumenti di supporto
- Domande

# Condizioni di partecipazione

# Panoramica

Il programma settoriale è rivolto alle PMI attive nel trasporto stradale e nella logistica

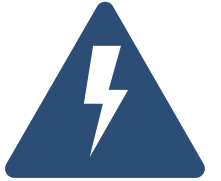
Il richiedente è un'azienda indipendente (con proprio numero di identificazione impresa) che finanzia e possiede l'infrastruttura di ricarica.

Il richiedente deve soddisfare le seguenti condizioni



- Meno di 250 dipendenti
- Consumo annuo di energia elettrica non superiore a 500 MWh (fattura elettrica di circa CHF 130'000)
- Consumo annuo di calore non superiore a 5 GWh (500'000 litri di olio di riscaldamento o 480'000 m3 di gas naturale)
- Grazie agli incentivi, i camion diesel possono essere sostituiti con camion elettrici





# Consumo elettricità

## **Come deve essere dichiarato il consumo di energia elettrica?**

Utilizzando l'ultima fattura elettrica annuale ricevuta prima del 01.11.25. In alternativa, utilizzando la media delle ultime due fatture.

## **L'energia prodotta dal proprio impianto fotovoltaico conta come consumo di energia elettrica?**

No, per consumo di energia elettrica si intende l'energia elettrica prelevata dalla rete.

## **Il consumo di energia elettrica degli inquilini viene conteggiato?**

No, può essere dichiarato e detratto.

## **Come deve essere indicato il consumo di energia elettrica delle aziende con più sedi (filiali)?**

Deve essere indicato il consumo di energia elettrica dell'intera azienda (stesso IDI), ossia la somma di tutte le sedi e di tutti i contatori elettrici.

# Veicoli



## **Un'azienda che non possiede veicoli propri può presentare una domanda?**

Sì. È fondamentale che la richiesta sia direttamente in relazione alla sostituzione di camion diesel con camion elettrici. I camion diesel possono essere sostituiti anche presso terzi, purché la sostituzione sia resa possibile solo dall'infrastruttura di ricarica richiesta. In questo caso è necessario allegare il consenso del proprietario del veicolo (il modello sarà disponibile sul sito web del programma). La sostituzione dello stesso veicolo è valida solo per una domanda.

## **È possibile realizzare l'infrastruttura di ricarica su un terreno di terzi?**

Sì. In questo caso è necessario allegare il consenso di tutti i proprietari del terreno (il modello è disponibile sul sito web del programma).

Importante: il richiedente deve essere il proprietario dell'infrastruttura di ricarica.

# Altro

**Un'azienda può presentare più richieste?**

Sì. È necessaria una domanda separata per ogni sede.

**Un'azienda può presentare contemporaneamente una richiesta per il 2026 e una seconda richiesta per un'ulteriore tappa che sarà eseguita più tardi?**

Sì

**Cosa viene finanziato?**

# Principio dei costi computabili

I costi di investimento effettivamente sostenuti, direttamente necessari e adeguati per la realizzazione economica e funzionale dell'infrastruttura di ricarica.

# Cosa viene finanziato?



**Pianificazione**



**Allacciamento**



**Alimentazione**



**Impianto di ricarica**

# Cosa viene finanziato?



## Pianificazione

Studio di fattibilità (SIA 21):

Verifica dell'allacciamento alla rete,  
dimensionamento dell'infrastruttura di  
ricarica, scelta delle soluzioni tecniche,  
stima dei costi, redditività, ...



## Allacciamento

Contributo per l'allacciamento alla  
rete di distribuzione, trasformatore,  
impianto a media tensione, batteria  
per infrastruttura di ricarica, quadro  
principale

# Cosa viene finanziato?

Lavori da impresario per scavo, tubo portacavi, cavo, quadro secondario, connessione dati, basamento stazione di ricarica



## Alimentazione

Stazione di ricarica, dispenser, raddrizzatore, gestione del carico



## Impianto di ricarica



# Cosa NON viene finanziato

Pianificazione / Generale	Allacciamento	Alimentazione	Impianto di ricarica
<ul style="list-style-type: none"><li>- Acquisizione del terreno</li><li>- Procedura e rappresentanza legale in relazione a ricorsi</li><li>- Costi domanda costruzione e tasse ESTI</li><li>- Tutti i costi di esercizio</li><li>- Prestazioni proprie</li><li>- Capitolati (SIA 41)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elettricità generale (ad es. illuminazione) e relative componenti nel quadro</li><li>- Impianto fotovoltaico</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Segnaletica e marcatura</li><li>- Lavori di giardinaggio</li><li>- Protezione dalle intemperie</li><li>- Rinnovo (ad es. dell'asfalto) al di fuori dell'infrastruttura di ricarica e dello scavo per cavi</li><li>- Lavori di tinteggiatura</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistemi di controllo degli accessi</li><li>- Automazione degli edifici e domotica</li></ul>

# A quanto ammonta il contributo?

Max. 40% dei costi computabili per categoria o gli importi massimi per punto di ricarica applicabili all'interno di una categoria.

A partire da gennaio sul sito web del programma sarà disponibile un **calcolatore online** per stimare l'importo del contributo.

Potenza media per punto di ricarica	Importo massimo del contributo per punto di ricarica		
	Allacciamento	Alimentazione	Impianto di ricarica
<50 kW	5'000 Fr.	2'000 Fr.	1'000 Fr.
50-150 kW	25'000 Fr.	10'000 Fr.	5'000 Fr.
>150 kW	50'000 Fr.	20'000 Fr.	10'000 Fr.
Importo massimo del contributo	Pianificazione		
per sede	10'000 Fr.		

# Esempio

- Quadro principale: 600 kW
- Raddrizzatore: 500 kW
- 6 x dispenser 150 kW

Punti di ricarica: **6**

Potenza totale installata: 500 kW

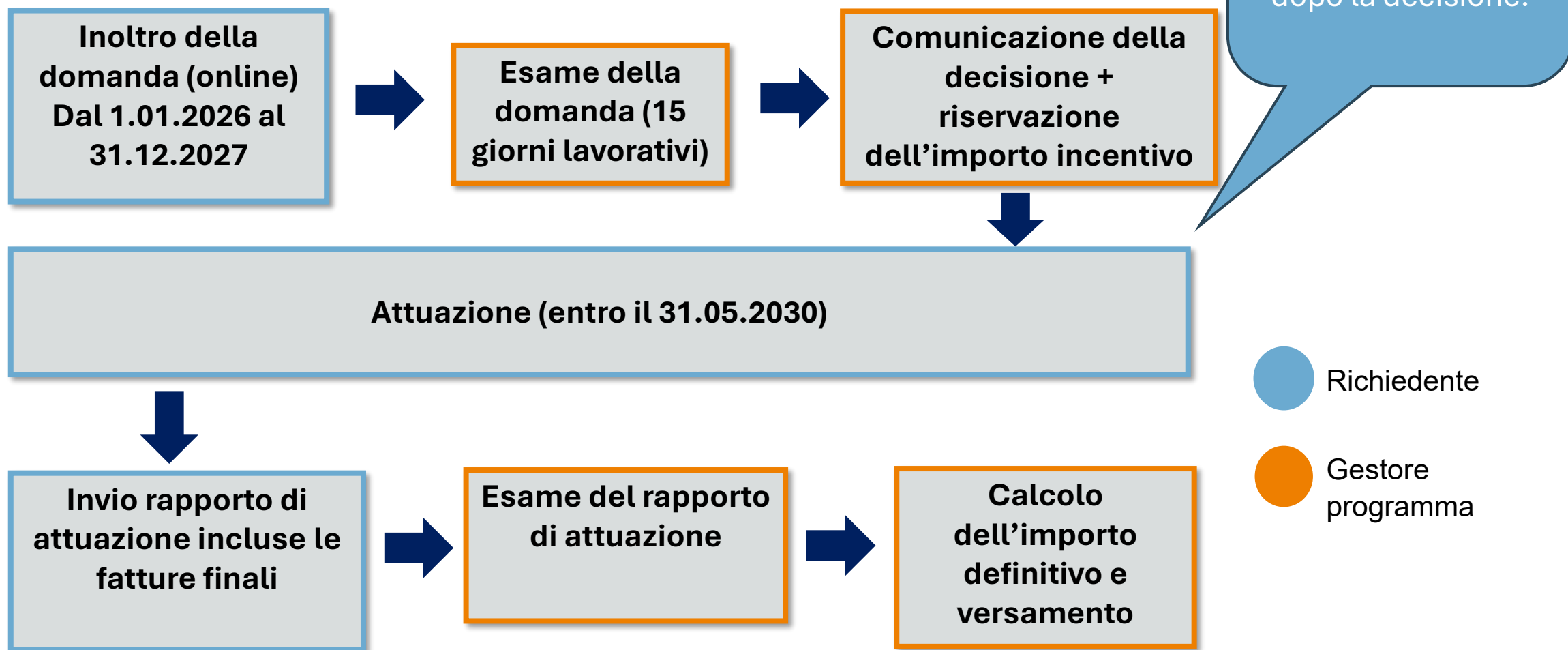
Potenza per punto di ricarica: 83 kW (=500/**6**)

Potenza media di ricarica per punto di ricarica	Importo massimo di finanziamento per punto di ricarica		
	Allacciamento	Alimentazione	Impianto di ricarica
<50 kW	5'000 Fr.	2'000 Fr.	1'000 Fr.
<b>50-150 kW</b>	25'000 Fr.	10'000 Fr.	5'000 Fr.
>150 kW	50'000 Fr.	20'000 Fr.	10'000 Fr.

Categoria	Costi di investimento	Importo massimo	Incentivo
Allacciamento	225'000	<b>6</b> x 25'000 = 150'000	90'000 (40%)
Alimentazione	90'000	<b>6</b> x 10'000 = 60'000	36'000 (40%)
Impianto di ricarica	160'000	<b>6</b> x 5'000 = 30'000	30'000 (19%)
<b>Totale</b>	<b>475'000</b>		<b>156'000 (33%)</b>

# **Procedura richiesta di finanziamento**

# Procedura di finanziamento



# Cosa occorre per presentare la domanda?

- Informazioni sul progetto: numero di camion diesel sostituiti da camion elettrici, numero di punti di ricarica, potenza di ricarica installata
- Stima dei costi IVA esclusa, differenziata per categorie di costo (pianificazione, allacciamento, alimentazione, impianto di ricarica)
- Capacità dell'allacciamento alla rete esistente in ampere

## Documentazione

- Ultima fattura elettrica annuale del richiedente (livello IDI)
- Offerte per i lavori da eseguire
- Schema elettrico semplice per la descrizione del progetto + scheda tecnica delle stazioni di ricarica
- Autodichiarazione (disponibile sul sito web del programma)



# Cosa occorre per presentare la domanda?

## Facoltativo

- In caso di installazioni su terreni di terzi: consenso del proprietario del terreno (modulo disponibile sul sito web del programma)
- In caso di sostituzione di veicoli nella flotta di terzi: consenso del proprietario dei veicoli (modulo disponibile sul sito web del programma)



**Bonus innovazione**



# Bonus innovazione

Per progetti particolarmente innovativi è possibile richiedere il bonus innovazione.

Il progetto può essere innovativo in quattro dimensioni.

Innovativo in una dimensione:

finanziamento fino al 45% dei costi di investimento

Innovativo in due o più dimensioni:

finanziamento fino al 50% dei costi di investimento

**La soluzione va ben oltre la prassi comune sul mercato**

## **Dimensioni innovazione**

- Sostenibilità ed economia circolare
- Ricarica ottimizzata per la rete
- Estensione dei limiti del sistema oltre l'infrastruttura di ricarica e gli edifici
- Soluzioni tecnologiche innovative

# Strumenti di supporto


# www.in-charge.ch

- Invio della richiesta
- Moduli (autodichiarazione, consenso del proprietario del terreno, relazione di attuazione, ...)
- Calcolatore online degli incentivi
- FAQ e istruzioni
- Checklist per l'inoltro della richiesta
- Elenco di uffici di progettazione per il supporto tecnico
- Best practice e notizie

## Informazioni importanti fino all'inizio del programma

Troverete tutte le informazioni nell'articolo sul sito web ASTAG ([link](#))

Domande urgenti fino all'inizio del programma: [info@in-charge.ch](mailto:info@in-charge.ch)



**Sito web  
online  
dall'inizio del  
programma**

A large, thick, orange curved line that starts from the top left and curves downwards and to the right, ending near the bottom right corner of the slide.

**Grazie per il vostro  
interesse e il  
vostro impegno!**

**Domande?**