



Autorizzazioni CEMT digitali per il 2026

Informazione importante

Nel 2026 saranno introdotti importanti cambiamenti nell'utilizzo delle autorizzazioni del contingente multilaterale CEMT. La Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) ha deciso di passare, dal **1° gennaio 2026, all'autorizzazione CEMT digitale**. Tali cambiamenti non influiranno sul numero di autorizzazioni CEMT a disposizione della Svizzera. Il volume dei trasporti che potranno essere effettuati con un'autorizzazione CEMT annuale resta lo stesso, così come le condizioni per la sua corretta applicazione.

A partire dall'anno di contingente 2026 vi saranno pertanto i seguenti cambiamenti.

1. Abolizione del formato cartaceo: le autorizzazioni saranno assegnate alle imprese solo digitalmente e potranno essere gestite tramite un portale web.
2. Fogli di viaggio digitali: l'attuale libretto fisico dei fogli di viaggio sarà sostituito da un sistema elettronico. **Prima** di ogni viaggio, si dovranno registrare i dati richiesti direttamente nel sistema, tramite il portale.
3. Possibilità di controllo mediante il codice QR: per portare l'autorizzazione a bordo del veicolo e presentarla in caso di controlli, è possibile scaricare i dati delle autorizzazioni, così come gli ultimi aggiornamenti del foglio di viaggio digitale, sotto forma di documento e, se del caso, stamparlo. Il documento contiene un codice QR che consente alle autorità di controllo di verificare i dati.

Le imprese di trasporto svizzere hanno nuovamente a disposizione autorizzazioni CEMT annuali per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri». Con un'autorizzazione CEMT si ha diritto a un massimo di tre trasporti al di fuori dello Stato di domicilio. Esempio: un'impresa di trasporto svizzera effettua un viaggio in Azerbaijan, dopodiché potrebbe effettuarne ancora tre negli altri Stati membri CEMT, ma il quarto deve avere come destinazione la Svizzera.

Le autorizzazioni CEMT traslochi continueranno a essere emesse in formato cartaceo.

In generale

Le autorizzazioni CEMT danno alle imprese il diritto di effettuare trasporti multilaterali con veicoli propri nel traffico merci stradale tra più Stati membri CEMT, se le località di carico e scarico sono situate in Stati membri CEMT differenti. Non autorizzano invece al trasporto interno in uno dei Paesi membri, né al trasporto tra uno Stato membro CEMT e uno non membro.

L'autorizzazione CEMT è rilasciata in formato digitale all'impresa di trasporto che ne fa richiesta e non è cedibile.

Questo sistema di autorizzazioni è impiegato dai seguenti Paesi:

Albania, Armenia, Austria, Azerbaijan, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia del Nord, Malta, Moldavia, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Ucraina e Ungheria.

Le autorizzazioni CEMT per i trasporti internazionali di merce su strada possono essere presentate in formato digitale. In alternativa possono essere stampate e quindi conservate a bordo ed esibite in formato cartaceo. I documenti di trasporto (p. es. la lettera di vettura CMR) e tutti gli attestati di conformità devono essere conservati a bordo del veicolo ed esibiti su richiesta degli organi di controllo.

Lo stesso vale per chi impiega un'autorizzazione CEMT digitale per gli attestati di conformità per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri». Gli attestati di conformità rilasciati con modulo standard sono parte integrante dell'autorizzazione CEMT digitale. Se gli attestati di conformità non sono interamente compilati o non sono convalidati, l'autorizzazione CEMT digitale potrebbe non essere riconosciuta.

Compilazione e impiego degli attestati di conformità per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri» e relativi rimorchi o semirimorchi

Considerazioni generali

A bordo del veicolo devono trovarsi il modulo prestampato in tedesco o francese, debitamente compilato, e un modulo prestampato, non compilato, in inglese, francese o tedesco, come ausilio alla traduzione. I moduli prestampati presentano una numerazione progressiva.

1. Attestati di conformità per veicoli «Euro V sicuri» e / o per veicoli «Euro VI sicuri» È necessario essere in possesso dei seguenti attestati di conformità per ogni veicolo e rimorchi / semirimorchi e conservarli a bordo del veicolo.

Veicolo 	Rimorchio / Semirimorchio 
<u>Attestato</u> CEMT di conformità ai requisiti tecnici e di sicurezza per veicoli «Euro V sicuri», carta verde chiaro	<u>Attestato</u> di conformità del rimorchio o semirimorchio ai requisiti tecnici di sicurezza, carta giallo chiaro
<u>Attestato del controllo tecnico</u> carta bianca	<u>Attestato del controllo tecnico</u> carta bianca

2. Compilazione degli attestati di conformità per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri»

L'attestato di conformità (**carta verde chiaro**) per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri» deve essere compilato e firmato dal fabbricante o da un suo mandatario nello Stato di immatricolazione. Viene emesso una sola volta e resta valido finché i dati del veicolo non cambiano.

L'attestato di conformità (**carta giallo chiaro**) del rimorchio / semirimorchio ai requisiti tecnici di sicurezza deve essere compilato e firmato dal fabbricante o dal suo mandatario nello Stato di immatricolazione. Se l'equipaggiamento del veicolo non è interamente installato dal fabbricante, il costruttore della carrozzeria completa la propria parte e appone la propria firma accanto a quella del fabbricante. L'attestato di conformità viene emesso una sola volta e resta valido finché i dati del veicolo non cambiano.

L'attestato del controllo tecnico (**carta bianca**) deve essere compilato sia per il veicolo sia per il rimorchio / semirimorchio e fatto convalidare dal competente Ufficio cantonale per il trasporto stradale (controllo degli autoveicoli). Nel campo «Numero dell'attestato del controllo tecnico» (in alto a destra) deve essere riportato il numero progressivo dell'attestato sia per il veicolo che per i rimorchi / semirimorchi. L'attestato è valido solo per un anno (data esatta) e va quindi rinnovato. La data del successivo controllo tecnico è riportata in basso. Il controllo deve essere effettuato esattamente in tale data per evitare che gli organi di controllo di altri Paesi (dogana, polizia) ritirino l'autorizzazione CEMT.

Contingenti

Per il 2026 l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) potrà rilasciare agli autotrasportatori svizzeri 611 (1222) autorizzazioni, così ripartite:

100 (200) autorizzazioni per veicoli «Euro V sicuri» e
511 (1'022) autorizzazioni per veicoli «Euro VI sicuri».

Si precisa inoltre che per l'Austria, la Grecia e la Russia sono disponibili i seguenti contingenti di autorizzazioni:

Austria: 96 autorizzazioni, valide solo per veicoli «Euro VI sicuri»
Grecia: 90 autorizzazioni
Russia: 16 autorizzazioni

Criteri per il rilascio delle autorizzazioni

3. Principi

- 3.1. Il contingente riservato agli autotrasportatori svizzeri è sfruttato interamente.
- 3.2. Non sussiste un diritto all'assegnazione delle autorizzazioni.
- 3.3. Le autorizzazioni sono destinate ai trasportatori con veicoli propri, che effettuano professionalmente trasporti multilaterali di merci su strada.
- 3.4. L'anno di validità del contingente inizia il 1° gennaio e si conclude il 31 dicembre.

4. Domanda d'assegnazione

- 4.1. Le domande per il rilascio di un'autorizzazione devono essere presentate all'Ufficio federale dei trasporti, Sezione Accesso al mercato, 3003 Berna, per posta o tramite e-mail a lizenz@bav.admin.ch, e contenere i seguenti dati:

- nome e indirizzo dell'impresa di trasporto;
- licenza dell'impresa di trasporto;
- prova che l'impresa è in grado di effettuare trasporti multilaterali;
- numero di viaggi che possono verosimilmente essere effettuati nel traffico multilaterale.

- 4.2. Termine per la presentazione delle domande: sempre entro novembre.

5. Requisiti

- 5.1. Rilascio di un'autorizzazione:
 - minimo 250 000 t/km o 20 viaggi multilaterali per semestre.
- 5.2. Rilascio di un'ulteriore autorizzazione:
 - minimo 600 000 t/km o 60 viaggi multilaterali per semestre e per autorizzazione.
- 5.3. Autorizzazioni valide in Austria:
 - minimo 20 viaggi all'anno.
- 5.4. Il rilascio di un'autorizzazione per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri» è soggetto al rispetto delle norme concernenti le emissioni (inquinamento atmosferico e acustico) e dei requisiti in materia di norme tecniche e di sicurezza. Se sono presenti rimorchi / semirimorchi, anche questi devono essere conformi ai requisiti di sicurezza fissati.

Devono essere trasmesse all'UFT una copia compilata dell'attestato per veicoli «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri», una copia dell'attestato di conformità di un rimorchio / di un semirimorchio e una copia certificata conforme dell'attestato del controllo tecnico convalidata dal competente servizio. Questi attestati devono essere previamente ordinati presso l'UFT. Le autorizzazioni sono rilasciate ai richiedenti solo al ricevimento delle copie certificate conformi degli attestati. Gli originali (con quelli di ausilio alla traduzione) devono trovarsi a bordo del veicolo assieme all'autorizzazione.

5.5. Per garantire un'adeguata ripartizione regionale al momento del rilascio si potrà derogare ai requisiti summenzionati.

6. Valutazione delle domande e decisione

6.1. L'UFT decide in merito al rilascio delle autorizzazioni.

6.2. In linea di principio, a un richiedente viene rilasciata una sola autorizzazione. Ulteriori autorizzazioni vengono attribuite a condizione che l'autorizzazione o le autorizzazioni già rilasciate a un'impresa di trasporto siano impiegate in misura superiore alla media, secondo le disposizioni di cui al punto 5.2.

Ogni impresa di trasporto indipendente a livello giuridico ed economico può ottenere al massimo:

10 autorizzazioni annuali per veicoli «Euro V sicuri» oppure

10 autorizzazioni annuali per veicoli «Euro VI sicuri».

Domanda di autorizzazione

Gli interessati che soddisfano i requisiti per il rilascio delle autorizzazioni CEMT digitali per l'anno successivo sono pregati di inviare le domande di attribuzione di un'autorizzazione entro fine novembre all'Ufficio federale dei trasporti, Sezione Accesso al mercato, 3003 Berna per posta o tramite e-mail a lizenz@bav.admin.ch, indicando i dati di cui al punto 4.

In particolare, chiediamo:

il numero dei veicoli appartenenti all'impresa impiegati nel trasporto internazionale di merci su strada che rispettano i requisiti «Euro V sicuri» e «Euro VI sicuri» e le destinazioni (elenco dei Paesi) per le quali si richiede l'autorizzazione.

Assegnazione

Le autorizzazioni vengono assegnate, in linea di massima, nel mese di dicembre, prima del nuovo anno. L'assegnazione per chi è già titolare di un'autorizzazione è considerata automaticamente rinnovata, se sono soddisfatti tutti i requisiti. Deve essere messa a disposizione dell'UFT una copia dell'attestato di conformità.