

ESTA NEWSLETTER

2024 - ISSUE 5 - DE



LIEBHERR IST PLATIN- SPONSOR ESTA-AWARDS 2025

Wir sind stolz darauf, unseren ersten Sponsor für die ESTA Awards of Excellence 2025 bekannt zu geben - Liebherr Mobil- und Raupenkrane. Liebherr ist gleichzeitig auch der erste Platin-Sponsor in der Geschichte der ESTA Awards und wir möchten ihnen für ihre Unterstützung und ihr Vertrauen danken. Die ESTA Awards haben sich zur führenden Veranstaltung für Schwertransporte und Hebezeuge in Europa entwickelt und ziehen Teilnehmer aus nah und fern an.

Das Beste zeigen

Die Awards bieten eine Plattform für die Präsentation der Besten unserer Branche und die Möglichkeit für alle Beteiligten, alte Freunde zu treffen und neue Kontakte zu knüpfen. Die 2025er Veranstaltung wird am 10. April nächsten Jahres im Westin Grand Hotel in München während der Bauma-Messe stattfinden. Merken Sie sich das Datum vor und verpassen Sie es nicht.

In dieser Ausgabe

- **Liebherr Platin-Sponsor der ESTA-Awards 2025**
- **Druck auf Brüssel wegen Forderungen nach sicheren Parkplätzen**
- **Spanischer Experte besetzt die neu geschaffene Stelle des ESTA-Policy Officers**
- **Die Reformen der europäischen Regulierung kommen einen Schritt weiter**
- **Das deutsche Bundeskabinett befürwortet Maßnahmen für den Schwerlastverkehr**

LIEBHERR



ERNEUTE AUFFORDERUNG AN BRÜSSEL, MASSNAHMEN FÜR SICHERES PARKEN ZU ERGREIFEN

ESTA und die europäische Parkraumorganisation ESPORG haben eine neue Gesprächsrunde mit der Europäischen Kommission eingeleitet, um die Bereitstellung von sicheren Lkw-Parkplätzen auszuweiten - mit besonderem Augenmerk auf solche für Schwer- und Sondertransporte.

Ein ESTA-Positionspapier zu diesem Thema wurde an die Europäische Kommission gesandt und wird auch von der ESPORG sowohl in ihrer Diskussion mit Brüssel als auch in ihren eigenen politischen Dokumenten verwendet werden.

ESTA ruft auf:

- **die Kommission, einen Bericht zu erstellen, in dem die Parkkapazitäten für Schwer- und Sondertransporte auf europäischen Autobahnen analysiert werden.**
- **die Überarbeitung der Förderkriterien für Projekte, die aus EU-Mitteln des Fond "Connecting Europe" finanziert werden, um zu gewährleisten, dass sichere Parkplätze an die besonderen Bedürfnisse der Schwer- und Sondertransporte angepasst werden.**
- **die Parkinfrastruktur so zu gestalten, dass sie für Schwer- und Sondertransporte geeignet ist**
- **ein Buchungssystem, das die Registrierung von Schwer- und Sondertransporten ermöglicht und die Belegung optimiert**
- **die Bereitstellung von Parkplätzen für den Schwer- und Sonderlastverkehr, die auf die genehmigten Verkehrswege abgestimmt sind.**

Die ESTA argumentiert, dass diese Maßnahmen dazu beitragen werden, die Effizienz der europäischen Industrie zu steigern, die Sicherheit zu verbessern und die Anwerbung von Fahrern, insbesondere von Frauen, zu fördern.

Das vollständige ESTA-Positionspapier finden Sie in der Bibliothek der ESTA-Website unter <https://estaeurope.eu/docs/library/transport/esta-positionpaper-sstpa/>

ESTA wurde Ende 2023 assoziiertes Mitglied von ESPORG, der Europäischen Organisation für sicheres Parken. ESPORG vertritt alle Parteien, die an einem sicheren Lkw-Parkplatz interessiert sind. Zu den Mitgliedern gehören Betreiber von Parkplätzen, Transport- und Logistikunternehmen, Verloader und Vertreter der Fahrer.





SPANISCHER EXPERTE BESETZT DIE NEU GESCHAFFENE STELLUNG EINES "POLICY OFFICERS" DER ESTA

Die ESTA hat Miguel Florez de la Colina, einen führenden spanischen Experten für Schwergut- und Sondertransporte, in die neu geschaffene Position des "Policy Officers" berufen und bereitet sich damit auf die nächste Phase ihrer Entwicklung vor (der Policy Officer verantwortet als Beauftragter für ESTA-die internen Prozesse und Abläufe).

Miguel Florez de la Colina, derzeit Leiter des in Madrid ansässigen Unternehmens Siladen Solutions, war zuvor über 15 Jahre lang bei Mammoet tätig. Er wird voraussichtlich im März nächsten Jahres in die ESTA-Verwaltung eintreten. Siladen Solutions hat in Spanien für Wagenborg Towage, Roll-Lift und Hareket gearbeitet.

Miguel spricht fließend Englisch und Französisch und unterrichtet außerdem in Teilzeit im Bereich Bauingenieurwesen der Universidad Politécnica de Madrid, eine Position, die er seit 2007 innehat.



REFORM DES EUROPÄISCHEN SCHWERVERKEHRS KOMMT EINEN SCHRITT WEITER

Die entscheidende europaweite Überarbeitung der Regeln und Vorschriften für den Schwerlastverkehr ist nach der jüngsten Runde von Treffen und Ankündigungen in Brüssel einen weiteren Schritt näher gerückt. Die kürzlich ernannte Vorsitzende des Post-TRAN-Ausschusses des Europäischen Parlaments - die griechische Mitte-Rechts-Abgeordnete Eliza Vozemberg - bestätigte, dass die Reformmaßnahmen für den Schwerlastverkehr ganz oben auf der Agenda des neuen Verkehrskommissars, des griechischen Politikers Apostolos Tzitzikostas, stehen werden.

Die Maßnahmen sind Teil der geplanten Überarbeitung der EU-Richtlinie über Gewichte und Abmessungen (96/53) und beinhalten Maßnahmen, die die ESTA seit vielen Jahren unterstützt, um den Papierkram und die Bürokratie für die Industrie zu reduzieren.

ESTA-Direktor Ton Klijn sagte: "Wir freuen uns, dass die vorgeschlagene Überarbeitung der Richtlinie über Gewichte und Abmessungen wieder auf dem richtigen Weg zu sein scheint, und wir hoffen, dass sie neuen Schwung erhält, wenn Polen im Januar die EU-Ratspräsidentschaft übernimmt." of the Council of the EU in January."

SAVE THE DATE
10 APRIL 2025

The Westin Grand Munich
Munich, Germany

ESTA
AWARDS
OF EXCELLENCE

Die Anmeldeformulare für die ESTA Awards 2025 - die führende Veranstaltung für die europäische Schwerlast- und Schwertransportindustrie - sind ab sofort auf der ESTA-Webseite unter „Awards“ erhältlich.

Einzelheiten zu den Sponsoring-Möglichkeiten sind auch bei der ESTA-Marketingleiterin Connie Lindhoud unter marketing@estaeurope.eu erhältlich.

Einsendeschluss ist der 10. Januar 2025, das Preisverleihungsdinner findet am Abend des 10. April im Westin Grand Hotel, München, statt.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an ESTA Office Manager Caroline van Geest unter officemanager@estaeurope.eu oder an ESTA Communications Manager Graham Anderson unter andersonmedia@btinternet.com.

CALL FOR ENTRIES

Deadline: January 10th, 2025
Submit at: awards@estaeurope.eu

ESTA
AWARDS
OF EXCELLENCE

DEUTSCHES BUNDESKABINETT BESCHLIESST ÄNDERUNGEN

Das Bundeskabinett hat wichtige Änderungen an den überkomplexen Vorschriften für Schwer- und Sondertransporte in Deutschland beschlossen, mit denen die Genehmigungsverfahren beschleunigt werden sollen.

Die Änderungen werden seit langem von der Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST) gefordert, zu deren Gründungsmitgliedern auch ESTA und der deutsche Verband BSK gehören.

Wirksame Lobbyarbeit

In der VI GST haben sich 31 mehrheitlich deutsche Wirtschafts-, Unternehmens- und Verkehrsverbände zusammengeschlossen, um die Bundesregierung zu drängen, die schwierigen Bedingungen für Groß- und Schwertransporte in Deutschland dringend zu verbessern.

Zu den Problemen gehören unnötige und hinderliche lokale Vorschriften, lange Verzögerungen bei der Erlangung von Genehmigungen und eine schwache oder unbrauchbare Infrastruktur, die dazu führt, dass die Transporte lange Umwege nehmen müssen.

Das deutsche Bundeskabinett hat am 6. November dringende Änderungen der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) beschlossen.

Die Änderungen umfassen:

- **Einführung eines Richtwerts von zwei Wochen für die Bearbeitung von Genehmigungsanträgen durch die zuständigen Bundes- und Landesbehörden.**
- **Flexiblere Regelungen für die Unterschreitung der zulässigen Abmessungen und Gewichte des Transports**
- **Vorverlegung des Beginns der Nachtfahrten von 22:00 Uhr auf 20:00 Uhr, um die Flexibilität zu erhöhen**
- **Ermöglichung des Transports von teilbaren Ladungen bis zu einem Höchstgewicht von 40 Tonnen auf Leerfahrten im Großraum- und Schwertransport (GST), um die vorhandenen Lkw-Kapazitäten besser zu nutzen.**
- **Lockerung der Sprachanforderungen für GSTs, um sowohl Englisch als auch Deutsch zu akzeptieren**

Bei einer endgültigen Einigung sollen sie im Frühjahr 2025 in Kraft treten, obwohl die Befürworter befürchten, dass die Wahlen im Februar diesen Zeitplan gefährden.

Fußnote: VI. Priorität der GST nach den Wahlen

Die VI GST hat ein Positionspapier veröffentlicht, in dem sie drei Kernforderungen bekräftigt, zu denen sich die neue deutsche Bundesregierung nach der Wahl im Februar bekennen soll.

Die drei Forderungen sind, dass die neue Regierung:

1. Die Verkehrsinfrastruktur bedarfsgerecht ausbaut und nachhaltig finanziert,
2. Antrags- und Genehmigungsverfahren verkürzt, vereinfacht und digitalisiert,
3. Eine enge Zusammenarbeit für gemeinsame Lösungen fördert.



**THE ESTA TEAM WISHES YOU
HAPPY HOLIDAYS !**



ESTA President Fabio Belli

ESTA Director Ton Klijn