

Danni da trasporto: cosa bisogna pagare?

Gli esperti di Glausen + Partner AG si imbattono spesso in situazioni in cui i trasportatori non assicurano adeguatamente i danni alle merci trasportate. In effetti, per l'acquisto della giusta copertura assicurativa è necessario considerare alcuni aspetti. Un'azienda della Svizzera centrale, specializzata in trasporti speciali e che ha elaborato il processo assicurativo con gli esperti di Glausen + Partner, mostra come farlo correttamente.

Fondamentalmente, ciò che conta è quanto concordato con il cliente. Se l'ordine di trasporto non si basa su termini e condizioni (ad esempio FFHB dell'ASTAG, AB Spedlogswiss o termini e condizioni individuali), l'azienda di trasporto ha una responsabilità illimitata per l'intero danno in conformità al Codice delle Obbligazioni svizzero. Ciò vale anche per i danni diretti, ad esempio quelli causati da ritardi. Se una spedizione viene caricata o scaricata all'estero, si applicano le disposizioni del CRM, che stabiliscono che il vettore è responsabile per chilogrammo (circa CHF 11/kg). Ma attenzione, queste limitazioni di responsabilità non si applicano in tutti i casi, per cui i cosiddetti sfondamenti di responsabilità possono essere ordinati da un tribunale se un sinistro è stato causato da una grave negligenza da parte del vettore. Si raccomanda pertanto di coordinare gli accordi con il cliente e l'assicuratore, soprattutto perché l'assicurazione di responsabilità civile del vettore non sempre paga i danni, ma solo se il vettore è colpevole. Vale quindi la pena di consigliare al cliente un'assicurazione all-risk, soprattutto per le merci delicate o costose. Il costo di questa assicurazione, compreso l'eventuale margine di guadagno per il vettore, può di solito essere scaricato sul cliente.

Gli esperti di Glausen + Partner sono lieti di consigliare gratuitamente i soci ASTAG su tutti gli aspetti dell'assicurazione trasporti.

Lacune assicurative colmate e premi risparmiati

Nella primavera di quest'anno, un giovane amministratore delegato di un'azienda di trasporti ha contattato Glausen + Partner AG. Aveva da poco rilevato l'azienda dai genitori e voleva che la sua situazione assicurativa fosse verificata in modo indipendente. Aveva una piccola flotta di veicoli e i suoi genitori erano stati consigliati per decenni da un consulente di una compagnia assicurativa. Ora voleva sapere se tutto era in ordine con la sua assicurazione. Gli esperti di Glausen + Partner hanno quindi analizzato gratuitamente i contratti assicurativi (per i soci ASTAG!) e hanno verificato che non ci fossero lacune in termini di copertura. I risultati sono stati notevoli: mancavano alcuni importanti elementi di copertura e numerosi veicoli erano sottoassicurati perché accessori e sovrastrutture erano stati dimenticati di essere inclusi nella somma assicurata. In caso di sinistro, queste omissioni avrebbero avuto drastiche conseguenze finanziarie per il nuovo amministratore delegato. Fortunatamente, ad oggi non si sono verificati danni gravi, per cui l'imprenditore non si è ancora reso conto dei rischi nascosti nelle clausole scritte in piccolo. Grazie alla consulenza di Glausen + Partner, è stato possibile stabilire una copertura assicurativa a prova di bomba e, grazie al nuovo posizionamento nei contratti quadro dell'ASTAG, è stato possibile ridurre il premio totale di oltre 5.300 franchi svizzeri all'anno, il che corrisponde a un risparmio di oltre il 35% dei costi assicurativi.