

# Autobus Profis-On-Tour Simulatore / Stand espositivo mobile

## Condizioni generali di noleggio Profis-On-Tour Autobus & Simulatore

Il pacchetto completo per il vostro evento, emozioni garantite:  
autobus d'epoca Saurer (modello 1981) combinato con un simulatore ad alta  
tecnologia (del 2023) e con diverso materiale per eventi.

### Contatto

---

Luca Zemp, Marketing & Events, +41 31 370 85 54, [Lzemp@astag.ch](mailto:Lzemp@astag.ch)

---

# 01 Simulatore

## Il simulatore

L'ASTAG sta puntando su una strategia digitale, innovativa e orientata al futuro e per questo motivo alla fine del 2023 ha acquistato un nuovo simulatore ai massimi livelli tecnici.

Il simulatore è stato prodotto in Svizzera, più precisamente a Horgen, presso la Racing Fuel Academy, ed è composto da tre schermi, un sedile per camion a sospensione pneumatica e un cruscotto originale della Daimler Trucks. Il simulatore poggia su piedi idraulici e, oltre a immagini e suoni, simula anche movimenti. Il software (SILAB® DET Truck Maneuvering) è stato realizzato dall'Institut für Verkehrswissenschaften (Istituto di scienze dei trasporti) di Würzburg. Si tratta del medesimo software che utilizza anche l'esercito per i simulatori appena acquistati, in una versione leggermente ridotta.

Oltre al software per la formazione e le manovre, viene installato anche il pacchetto Divertimento «Truck Racing», che permette di simulare eventi di truck racing.

Grazie all'installazione fissa nell'autobus di Profis-On-Tour, il simulatore è mobile e può essere spostato e messo in funzione con tutta facilità.

## L'autobus di Profis-On-Tour

In collaborazione con la carrozzeria Calag di Langenthal, nel 2021 l'ASTAG ha trasformato un autobus Saurer K500 in un autobus Profis-On-Tour. Il vecchio Saurer, costruito nel 1981, è stato un regalo dell'azienda Hugelshofer di Frauenfeld in occasione del 40° anniversario dell'ASTAG. In origine serviva alla Migros come camion di vendita, poi è stato trasformato in camper e ora è diventato di proprietà dell'ASTAG. L'autobus è stato sottoposto a una completa revisione e restaurazione, sia dal punto di vista tecnico che della carrozzeria. Il veicolo è in funzione dal settembre 2021 ed è un'attrazione ovunque venga esposto. Si tratta di un esemplare unico e incomparabile nel suo genere assolutamente adatto al nostro settore. Inoltre, è il mezzo giusto per appassionare le giovani leve e trasmettere l'entusiasmo per il trasporto su strada.

Tutti i dettagli [sul blog di Profis-On-Tour](#)

Nel giugno 2024, il simulatore è stato installato in modo permanente nell'autobus e ora viene noleggiato come pacchetto completo.

### Possibilità d'impiego

L'autobus con simulatore attira l'attenzione e può essere impiegato in svariati modi. Viene utilizzato principalmente come attrazione e per essere esposto in pubblico, sia in relazione alla promozione delle giovani leve sia per promuovere l'immagine del settore dei trasporti. Inoltre, il veicolo può essere impiegato anche per eventi interni, come ad esempio le riunioni delle sezioni o dei gruppi professionali.

Possibili eventi:

- manifestazioni, festival, allestimenti
- incontri di camionisti
- Swiss Skills / Ticino Skills
- fiere delle professioni
- transportCH
- roadshow / aree di servizio
- assemblee dei membri: sezioni
- assemblee dei membri: gruppi professionali
- scuole professionali
- anniversari aziendali
- giornate delle porte aperte
- ...

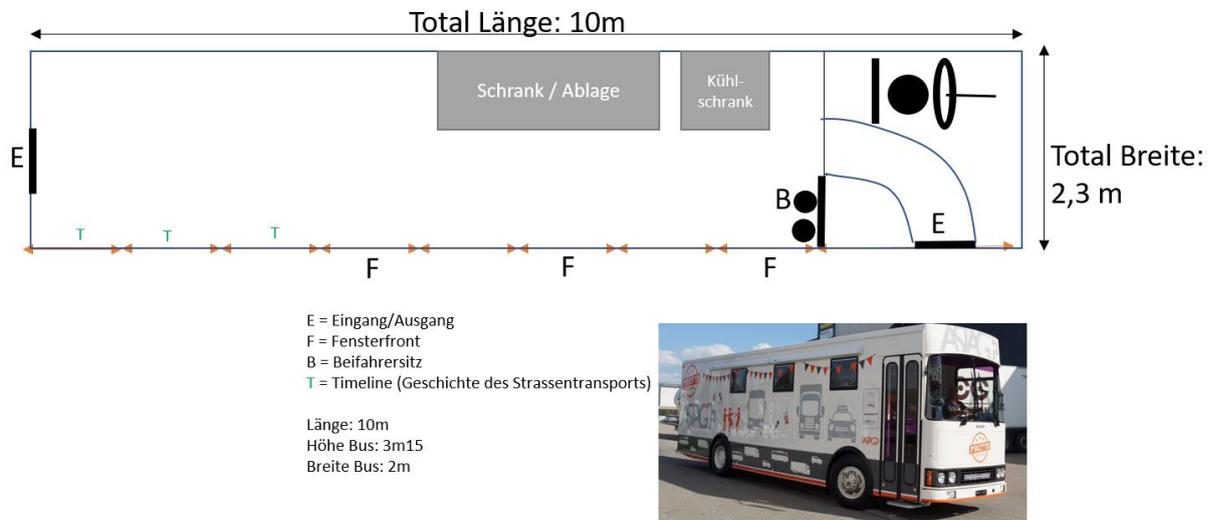
## 02 **Dati tecnici**

### **Simulatore**

- Simulatore di guida di camion modello "S1TRUCK"
- Cruscotto ed equipaggiamento: Daimler Truck Svizzera
- Telaio S1 PRO
- Abitacolo da un posto con cambio automatico
- Schienale e guida del sedile completamente regolabili
- Trasduttore acustico e amplificatore , simula le vibrazioni, le emissioni sonore dei pneumatici e il motore
- Volante incl. frecce e cruscotto (Mercedes)
- Ampio dashboard HDMI
- Motore del volante esente da manutenzione per un'esperienza di guida realistica, compreso lo spegnimento di emergenza
- 3 potenti PC (RTX3070, Intel i7, 32GB, 1TB SSD e raffreddamento ad acqua)
- Audio Dolby Surround
- Connessione e integrazione al SILAB e al Driver Management System (DMS) con strade/segnalética svizzera
- Lingue impostabili: tedesco e inglese
- Configurazione a triplo schermo per un campo visivo più ampio, una guida immersiva e una visione laterale agli incroci nonché funzione video
- 2 PC Performance aggiuntivi, CPU i7, SSD da 1 TB, scheda grafica RTX 3070, 32 GB di RAM
- Supporto mobile per i tre schermi in profili d'alluminio nero, incl. 3 x 55" LG GSYNC
- Pacchetto Motion (DOF4), 4 attuatori FESTO esenti da manutenzione per beccheggio, rollio e sollevamento, movimento preciso per lo scenario di guida, vibrazioni differenziate (p. es. manto stradale)
- Controllo esterno Driver Management System (DMS)

### **Autobus Profis-On-Tour**

- Saurer K 500-23
- Data della prima immatricolazione: 1°marzo 1981
- Lunghezza: 10 m / larghezza: 2,3 m /altezza: 3,15 m
- Peso totale: 12 tonnellate
- Peso a vuoto: 11 tonnellate
- Cilindrata: 11'940 cm<sup>3</sup>
- Codice di emissione: Euro 0
- Posti a sedere: 4
- Alimentazione: 230 V o CEE16
- Varie prese disponibili



### Dotazione dell'autobus Profis-On-Tour

#### Materiale fisso incluso

- 1 x schermo (TV da 55" pollici, mobile senza supporto)
- 2 x portaopuscoli (Expoformer Bruce 1)
- 1 x bancone PoT o ASTAG? (100 x 50 cm) (modulo rapido)
- 2 x altoparlanti attivi?
- Roll-up sulle professioni?
- Volantino sulle professioni
- Macchina da caffè Nespresso
- Frigorifero
- 3 x sedie a sdraio
- Cavo CEE16 per l'alimentazione, incluso avvolgicavo da 10 m

#### Materiale installato in modo permanente

- Parete laterale con la cronologia della storia del trasporto stradale in Svizzera dal 1900 al 2020
- Armadi da cucina per conservare materiali
- Gradini di accesso sul retro
- 3 finestre a destra, 2 tettucci apribili
- Posti a sedere per tre passeggeri
- Tende solari esterne (2 x 4m)

## 03 Immagini



Immagine 1: eventi (Assemblea dei delegati a Briga 2022)



Immagine 2: eventi, festival (Trucker Festival 2021, Interlaken)

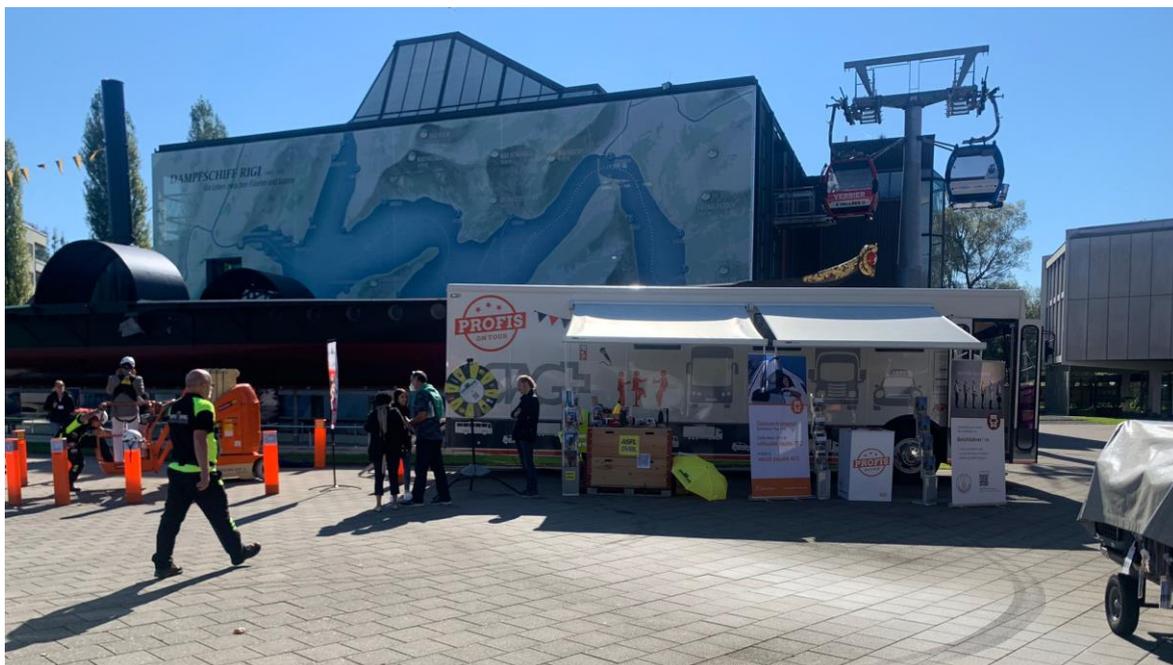


Immagine 3: eventi di rappresentanza (Truck Days 2021, Museo dei trasporti di Lucerna)



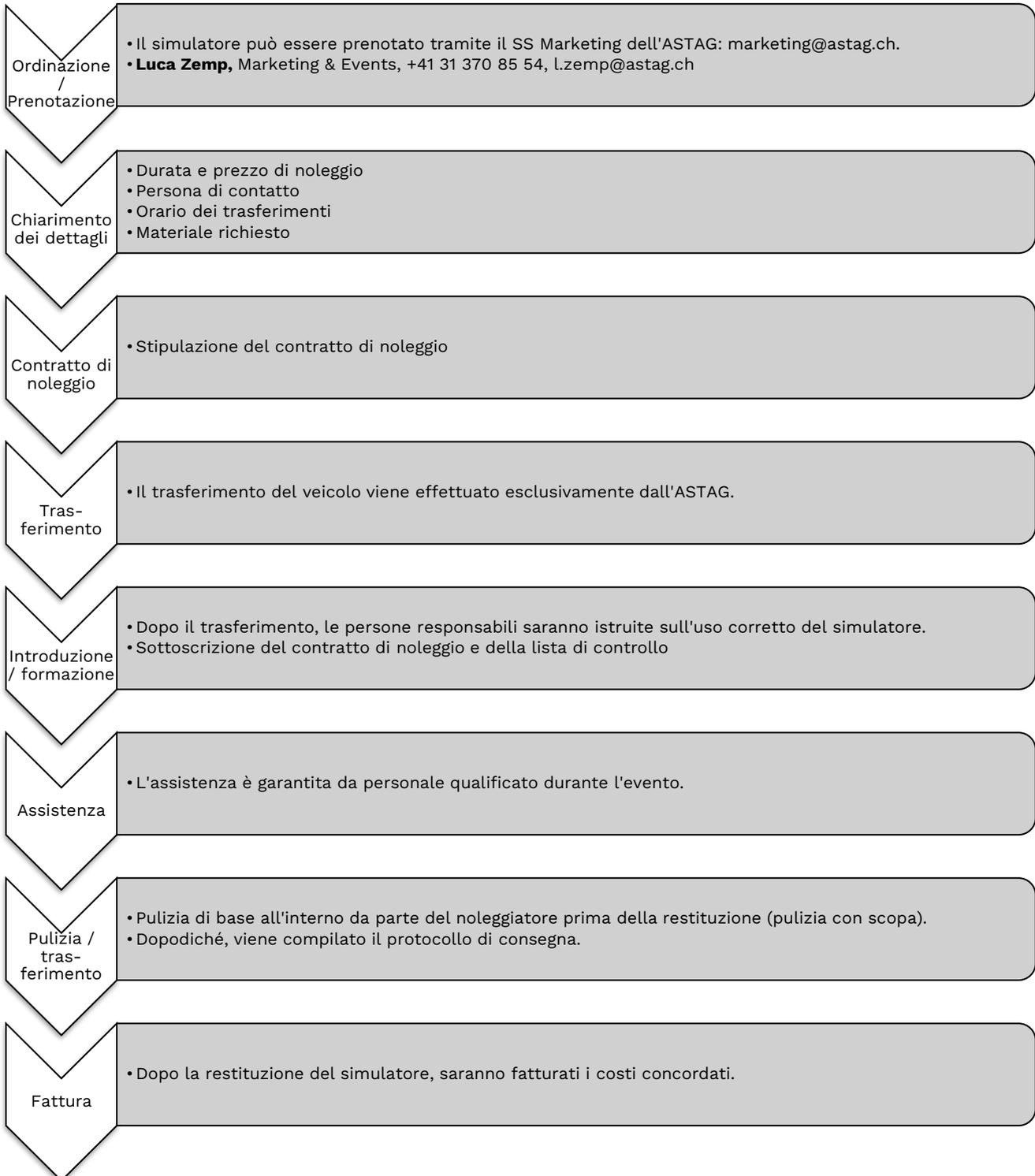
Immagine 5: eventi di sezione (evento per il personale , Segretariato centrale, Berna)

## 04 Prezzi

### Costi di noleggio

Posizioni Costi	Prezzo (CHF) Membri e Partner	Prezzo (CHF) Standard
<b>Importo forfettario di noleggio (una tantum)</b> (inclusi i costi di trasferimento per l'andata e il ritorno effettuato dall'ASTAG a partire da Berna, la manutenzione del veicolo e del simulatore, Pulizia finale, HVF, carburante ecc.)	1500	2500
-----	-----	-----
<b>Personale (se richiesto)</b> (Assistenza in loco) escluse le spese di pernottamento	75 / h	100 / h

## 05 Procedura



## 06 Regolamento di utilizzo

### Servizi inclusi

- Utilizzo del veicolo, compreso il simulatore
- Manutenzione completa del veicolo
- Pneumatici adeguati alla stagione, compresa l'eventuale sostituzione (anche in caso di danni/perdite d'aria)

### Servizi non inclusi

- Multe della circolazione
- I danni che non sono assicurati e che sono attribuibili a un uso improprio (p. es. danni intenzionali, utilizzo imprudente o non sorvegliato, ecc.)
- Franchigia per i danni assicurati
- Tariffe di parcheggio
- Pedaggi stradali, traghetti, ecc.
- Pulizia finale (pulizia con scopa) da parte del noleggiatore prima della restituzione
- Veicolo sostitutivo / simulatore sostitutivo in caso di guasto del veicolo per motivi imprevedibili

### Consegna / Restituzione

- I danni devono essere annotati e documentati con foto.
- La lista di controllo deve essere compilata e firmata al momento della consegna e trasmessa all'ASTAG.
- L'autobus deve essere restituito con il serbatoio pieno di carburante (utilizzando la carta carburante a sinistra del sedile del conducente) e in uno stato pulito (all'interno).

### Formazione, assistenza e funzionamento

- Il simulatore non deve mai essere lasciato incustodito quando è in funzione.
- Durante l'evento, l'autobus non deve essere lasciato incustodito con le porte aperte.
- Se il simulatore non è in funzione, è necessario assicurarsi che le persone non autorizzate non possano accedervi.
- Durante l'utilizzo, l'assistenza deve essere garantita da una persona di ASTAG Svizzera. In alternativa una persona dell'organizzazione del noleggiatore deve essere formata e istruita in modo che possa essere assicurata l'assistenza da parte del noleggiatore durante l'utilizzo.
- Il simulatore può essere utilizzato solo da persone istruite e formate da ASTAG Svizzera.
- In caso di difetti / guasti / ecc. è necessario contattare immediatamente una persona di contatto dell'ASTAG.
- Di notte l'autobus deve essere chiuso a chiave (porte posteriori e anteriori).

#### **Responsabilità civile / Assicurazione**

- In assenza di una copertura assicurativa, i danni operativi al simulatore o all'autobus, che si verificano durante il periodo di noleggio, saranno riparati a spese del noleggiatore.

#### **Pagamento**

- Al termine del periodo di noleggio, l'ASTAG Svizzera fatturerà l'importo concordato. La fattura deve essere pagata entro 30 giorni.

#### **Priorità delle prenotazioni**

- Per le prenotazioni vale il principio "primo arrivato, primo servito".
- Gli interventi dell'ASTAG Svizzera sono in ogni caso prioritari.
- 2<sup>a</sup> priorità: sezioni dell'ASTAG
- 3<sup>a</sup> priorità: membri dell'ASTAG
- 4<sup>a</sup> priorità: Business Partner Premium
- 5<sup>a</sup> priorità: altre parti interessate

#### **Varie**

- Il veicolo è soggetto al divieto di circolare la notte e non può essere guidato dalle ore 22:00 alle 05:00. La guida è vietata anche la domenica e nei giorni festivi.
- Per l'utilizzo nel fine settimana, l'autobus dovrà essere consegnato il venerdì e restituito il lunedì.
- Sull'autobus è vietato consumare cibi e bevande.
- Il veicolo può essere spostato al solo scopo di "trasportare il simulatore".
- L'attrezzatura esistente deve essere utilizzata con la dovuta cura.

## 07 Lista di controllo e di cose da fare

### Alla consegna/restituzione (ASTAG)

- Annotare il chilometraggio al momento del ritiro e della restituzione dell'autobus Profis-on-Tour presso la sede del veicolo a Berna.

Ritiro: ..... Restituzione: .....

- Persona responsabile: .....
- Controllare che l'autobus non presenti danni/difetti  
(Se sono presenti o sono stati causati danni o difetti, è assolutamente necessario annotarli e registrarli e informare il noleggiatore)
- Controllare che il simulatore non presenti danni
- Spiegare come chiudere e aprire le porte posteriori e laterali
- Vano portaoggetti laterale
- Spiegare il collegamento di alimentazione
- Apertura della porta di emergenza
- Verificare la completezza del materiale esistente  
(Se manca qualcosa, si prega di informare immediatamente il noleggiatore)
- Notare eventuali danni o materiale mancante
- Piegare, imballare e riporre il bancone secondo le istruzioni
- Riporre lo schermo nell'imballaggio originale e fissarlo bene
- Rimettere i volantini negli armadi
- Porre i gadget (se disponibili) negli armadi o fissarli bene
- Fissare bene i pannelli di legno
- Svuotare, pulire e riporre la macchina da caffè
- Svuotare e pulire il frigorifero
- Riordinare e pulire con uno straccio umido gli interni
- Smaltire i rifiuti
- Mettere via le sedie a sdraio
- Ritirare le tende da sole (ATTENZIONE: devono essere obbligatoriamente asciutte)
- Rifornire l'autobus (l'autobus deve essere rifornito prima della restituzione, scheda carburante a sinistra del sedile del conducente)

### Consegna ai noleggiatori:

Firma del noleggiatore: .....Firma      ASTAG: .....

### Restituzione all'ASTAG:

Firma del noleggiatore: .....Firma      ASTAG: .....