

**Geht an:**

ASTAG-Mitglieder der Fachgruppen  
NIT und Branchenlogistik

Bern, 29. August 2025 / MA

## **Transportkostensituation per 2026 - GU-Kalkulationsprogramm**

Sehr geehrte Damen und Herren

Hiermit informieren wir Sie über die Transportkosten und das GU-Kalkulationsprogramm **per 2026** im schweizweiten **Stückgut- und Überlandverkehr**.

---

### **1. Überblick Transportkostensituation 2026**

**a) Unveränderte LSVA**

Für das Jahr 2026 sind weder Tarifierhöhungen noch Abklassierungen der LSVA seitens Bund kommuniziert worden.

**b) Fahrermangel**

Der Mangel an qualifizierten Fahrern und Logistikpersonal wird grösser. Die Folgen sind stehende Fahrzeuge, höhere Ausfallzeiten und somit weniger abgearbeitete Aufträge und Lieferungen.

**c) Mehraufwände für digitale Systeme, Lizenzen, Zertifikate und Bewilligungen**

Die Aufwände für den Unterhalt verschiedener digitaler Systeme, die entweder vom Markt verlangt oder vom Staat vorgeschrieben sind (z. B. Auswertung von Fahrerdaten, Sendungsnachverfolgung, Frachtpapiere, Temperaturtracking usw.), steigen. Ebenso erhöhen sich die Kosten für Bewilligungen, Lizenzen und Zertifikate.

**d) Kundenindividuelle Mehraufwände**

Die Erfüllung der individuellen und spezifische Kundenvorgaben und Kundenbedürfnisse führen zu finanziellen und personellen Mehraufwänden.

**ASTAG**

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Fachgruppe Nationale/Internationale Transporte (NIT)  
Wölflistrasse 5, 3006 Bern, +41 31 370 85 85, [astag@astag.ch](mailto:astag@astag.ch), [astag.ch](http://astag.ch)



## 2. GU-Kalkulationsprogramm (WebGU)

Die Kostensituation wirkt sich sehr unterschiedlich auf die einzelnen Transportunternehmungen aus. Mit dieser Ausgangslage erachtet der Vorstand der Fachgruppe NIT eine generelle Erhöhung der GU-Frachtsätze oder sonstige Änderungen am GU-Kalkulationsprogramm als nicht angezeigt. **Für 2026 gibt es somit keine neuen Frachtsätze bzw. keine neue Ausgabe der GU-Kalkulation.** Es wird jedoch empfohlen betriebsindividuelle Kostensteigerungen über Rabattkürzungen oder Anbieten von Zusatzleistungen auf den Kunden zu überwälzen.

## 3. Anpassung der Konfiguration WebGU auf Version «2026»

Per Anfang September 2025 wird in der Konfiguration auf [gu.astag.ch](http://gu.astag.ch) im GU-Kalkulator die Versionenbeschriftung auf «2026» automatisch aufgeschaltet. Damit wird sichergestellt, dass – insbesondere aus Sicht der Auftraggeber – weiterhin mit der aktuellen Kalkulator-Version gerechnet wird. Benutzer, die über ein Login verfügen, müssen keine manuellen Anpassungen vornehmen.

Nach der Aufschaltung der Anpassung wird der GU-Rechner standardmässig mit der Version 2026 arbeiten. Dies gilt auch für Neuregistrierungen. Dennoch bleibt es weiterhin möglich, die Version 2025 oder auch ältere Versionen des GU-Rechners zu verwenden. In der Konfiguration können die Benutzer flexibel zwischen den verschiedenen Versionen wählen. Diese Anpassung gewährleistet, dass alle Nutzer die aktuellen GU-Frachtsätze nutzen können und gleichzeitig die Flexibilität haben, auf frühere Versionen zurückzugreifen, wenn dies erforderlich ist. So bleibt die Plattform sowohl aktuell als auch benutzerfreundlich und flexibel.

**ACHTUNG: Für Benutzer, die bereits eine Lizenz erworben und ein Login haben, entstehen keine weiteren Kosten. Updates sind in den Lizenzkosten inbegriffen.**

## 4. Verfügbarkeit GU-Version 2026

Die Version 2026 wird **Anfang September 2025** aufgeschaltet.

## 5. Rohdaten GU 2026

Die GU-Rohdaten werden – analog dem GU-Kalkulationsprogramm – **nicht verändert** (siehe auch unter Punkt 2).

---

Freundliche Grüsse

ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband

Vorstand Fachgruppe NIT

### ASTAG

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband

Fachgruppe Nationale/Internationale Transporte (NIT)

Wölflistrasse 5, 3006 Bern, +41 31 370 85 85, [astag@astag.ch](mailto:astag@astag.ch), [astag.ch](http://astag.ch)

