

Communiqué de presse

## **Transport routier : L'automne = le temps des négociations**

**Contrairement à ce qui se passe en Grande-Bretagne, l'approvisionnement et l'élimination des déchets sont garantis à tout moment en Suisse – grâce à l'engagement important et fiable de la branche des transports routiers. Cependant, le besoin en personnel roulant supplémentaire est grand. L'Association suisse des transports routiers ASTAG continue donc à miser sur une promotion ciblée de la relève. Dans ce contexte, le partenariat social avec Les Routiers Suisses est important. Les revendications salariales telles qu'elles ont été rendues publiques cet automne sont tout à fait normales.**

L'Association suisse des transports routiers ASTAG se réjouit de la forte présence de la branche des transports routiers dans les médias. Compte tenu de la situation tendue en Grande-Bretagne, la question de savoir s'il faut également en Suisse s'attendre à des pénuries en matière d'approvisionnement suscite un intérêt particulier. Le besoin de conductrices et conducteurs professionnels supplémentaires dont l'ASTAG se fait régulièrement l'écho depuis des années s'est soudainement retrouvé en point de mire. Les Routiers Suisses, l'association des travailleurs dans le transport routier, a estimé que les entreprises suisses de transport recrutent trop de personnel à l'étranger. De plus, ils ont demandé de «meilleures conditions de travail».

Pour l'ASTAG, les points suivants sont évidents :

- L'approvisionnement et l'enlèvement des déchets en Suisse sont garantis en tout temps – grâce aux services fiables, sûrs et respectueux de l'environnement de la branche des transports routier et de ses chauffeurs.
- Avec le soutien de très nombreuses entreprises membres, l'ASTAG est l'unique organisation qui s'engage depuis des années pour plus de relève et pour les personnes désirant se reconvertir.
- Il convient de souligner entre autres la collaboration très étroite et très bonne avec l'armée (ER conducteurs), les salons des métiers, les visites dans les écoles ou la campagne de sensibilisation «Profis on Tour».
- La raison principale de la pénurie de personnel roulant est la demande en forte augmentation de l'économie et des consommateurs en matière de services de transport.
- En outre, le problème des embouteillages a un impact négatif sur l'attractivité de la profession.

- Malgré tous les efforts, la demande en conductrices et conducteurs ne peut malheureusement plus être entièrement satisfaite au niveau national, tout comme dans les transports publics (route, rail).
- C'est pourquoi, il est donc nécessaire de faire appel à des chauffeurs étrangers en plus des professionnels suisses éprouvés pour assurer la sécurité de l'approvisionnement.
- Cela étant, la situation est meilleure que dans d'autres pays. La raison en est l'engagement actif des entreprises suisses de transport pour «leurs» chauffeurs et pour promouvoir la relève.

Pour l'ASTAG, une promotion ciblée de la relève reste prioritaire car comme le montrent l'évolution et les prévisions, les besoins en personnel roulant qualifié et motivé auront encore tendance à augmenter. Donc, le métier de conductrice/ conducteur a de l'avenir – comme tous les métiers dans le domaine du transport et de la logistique.

Par ailleurs, l'ASTAG mise sur la poursuite du partenariat social existant depuis longtemps avec Les Routiers Suisses. Comme dans d'autres secteurs, l'automne est la période des revendications salariales et des négociations entre les partenaires sociaux. L'ASTAG discutera volontiers avec Les Routiers Suisses tout en rappelant le fait que la fixation effective des salaires est de la seule compétence de chaque entreprise de transport.

Pour de plus amples informations :

André Kirchhofer  
031 370 85 21

Berne, le 28 octobre 2021