

## Merkblatt zum ASTAG-Strassentransport-Kostenindex

Der ASTAG-Index misst die durchschnittliche jährliche Veränderung der Selbstkosten im schweizerischen Strassentransport.

Die der Berechnung unterlegte Kostenstruktur gilt für die wichtigsten Fahrzeugtypen im Nahverkehr. Unsere Analysen zeigten, dass mit dieser Kostenstruktur die Veränderung der Selbstkosten gegenüber dem Vorjahr auch für andere Fahrzeuge gut abgebildet wird. Für die Löhne und alle durch Gesetze und Verordnungen festgelegten Kostenbestandteile (LSVA, Sozialversicherungen) wird die Veränderung für das Folgejahr eingesetzt, für die übrigen Kostenbestandteile misst der ASTAG-Index die im abgelaufenen Jahr erfolgte Teuerung. Bei starken Veränderungen von Kostenansätzen, die auf Kilometerleistung reagieren (LSVA, Treibstoff), können sich für einzelne Fahrzeugtypen Abweichungen ergeben. Für diese Fälle behält sich die Index-Kommission vor, für mehrere Fahrzeugtypen die Kostenveränderungen separat auszuweisen.

Der ASTAG-Index wird jährlich im Oktober von der ASTAG berechnet und von der KBOB (Koordinationskonferenz der Bau- und Liegenschaftsorgane der öffentlichen Bauherren) überprüft. Er dient damit auch als Transportkostenindex für die Berechnung von Preisänderungen im Bauwesen (OIV, PKI, GPF).

Der ASTAG-Index ist als Kostenindex und nicht als Marktpreisindex konzipiert, d.h. er misst die Veränderung der Selbstkosten für den Fahrzeugeinsatz, nicht die Veränderung der auf dem Markt realisierten oder realisierbaren Transportpreise. Er eignet sich für die Indexierung von mehrjährigen Verträgen und als Informationsgrundlage, um in Preisverhandlungen einzusteigen.

Tarifarische Aspekte wie Produktivitätsverluste, z.B. infolge Mobilitätserschwerenissen (Staus, Baustellen etc.) oder infolge Veränderung von kundenspezifischen Auflagen, werden dabei jedoch nicht berücksichtigt. Der ASTAG-Index basiert auf einem periodisch überprüften und bei Bedarf aktualisierten, im Übrigen jedoch konstanten Jahreseinsatz bezüglich Stunden- und Kilometerleistung.

Die Indexkalkulation ersetzt folglich keine individuelle Kostenrechnung eines Transportunternehmens!

Dazu sind die SNS-Berechnungsgrundlagen der ASTAG („Selbstkosten für Nutzfahrzeuge im Strassentransport“) das geeignete Instrument.

## Fiche d'information sur l'indice des coûts ASTAG pour le transport routier

L'indice de l'ASTAG mesure la variation annuelle moyenne du prix de revient dans le transport routier suisse.

Le calcul sous-jacent de la structure des coûts s'applique aux types de véhicules les plus importants pour le transport à courte distance. Nos analyses ont montré qu'avec cette structure des coûts, la variation du prix de revient par rapport à l'année précédente correspond aussi bien à d'autres véhicules. Pour les salaires et tous les éléments de coûts ancrés dans les lois et les ordonnances (RPLP, Sécurité sociale), l'ajustement sera appliqué l'année suivante. En ce qui concerne les autres éléments de coût restants, il manque encore le renchérissement général qui a eu lieu pendant l'année civile. Lors de fortes variations relatives aux estimations des coûts qui répondent à un kilométrage (RPLP, carburant), des écarts peuvent survenir pour les différents types de véhicules distincts. Pour ces cas précis, la Commission de l'indice se réserve le droit de pouvoir adapter les variations de coûts séparément pour plusieurs types de véhicules.

L'indice de l'ASTAG est calculé chaque année en octobre par l'ASTAG et vérifié par le KBOB (Conférence de coordination des services de la construction et des immeubles des maîtres d'ouvrage publics). De cette manière, il consiste aussi comme indice de coûts de transport pour le calcul des variations de prix dans l'industrie de la construction (MIS, ICP, MP). L'indice de l'ASTAG est conçu comme un indice de coût et non comme un indice des prix de marché, c'est-à-dire qu'il mesure la variation du prix de revient pour l'utilisation du véhicule et non l'ajustement des prix du transport réalisé ou réalisable sur le marché. Il se prête à l'indexation des contrats pluriannuels et à une base d'informations pour les négociations de prix.

Les aspects tarifaires comme la perte de productivité, par exemple les obstacles à la mobilité (embouteillages, chantiers, etc.) ou la modification d'installations conformes aux desideratas de la clientèle ne seront toutefois pas pris en considération. L'indice de l'ASTAG se base sur une performance annuelle concernant les heures travaillées et les kilomètres parcourus qui est vérifiée périodiquement et mise à jour si nécessaire, mais qui est normalement maintenue constante.

Par conséquent, le calcul de l'indice ne remplace aucun calcul de coût individuel d'une société de transport ! Pour ce faire, la base de calcul du SNS de l'ASTAG (prix de revient pour les véhicules utilitaires du transport routier) est l'instrument adéquat.

## 1. ASTAG-Strassentransport-Kostenindex per / Indice des coûts ASTAG pour le transport routier au 01.01.2024

Jahr der Fakturierung An. compt.	Preisbasis Stichdatum 01. Januar des Jahres Base des prix Date fixée au 1er janvier de l'année																			
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2005	100.00																			
2006	102.21	100.00																		
2007	104.60	102.34	100.00																	
2008	107.00	104.69	102.30	100.00																
2009	112.03	109.61	107.10	104.70	100.00															
2010	111.00	108.60	106.12	103.74	99.08	100.00														
2011	112.21	109.78	107.27	104.87	100.16	101.09	100.00													
2012	113.28	110.82	108.29	105.87	101.11	102.05	100.95	100.00												
2013	114.41	111.94	109.38	106.93	102.13	103.07	101.96	101.00	100.00											
2014	114.61	112.13	109.56	107.11	102.30	103.25	102.14	101.18	100.17	100.00										
2015	114.46	111.98	109.42	106.97	102.17	103.12	102.00	101.04	100.04	99.87	100.00									
2016	111.93	109.50	107.00	104.61	99.91	100.84	99.75	98.81	97.83	97.66	97.79	100.00								
2017	112.30	109.87	107.35	104.95	100.24	101.17	100.08	99.14	98.15	97.99	98.11	100.33	100.00							
2018	113.35	110.90	108.36	105.94	101.18	102.12	101.02	100.07	99.07	98.91	99.03	101.27	100.94	100.00						
2019	115.63	113.13	110.54	108.07	103.21	104.17	103.05	102.08	101.07	100.89	101.03	103.31	102.97	102.01	100.00					
2020	116.82	114.29	111.68	109.18	104.28	105.25	104.11	103.13	102.11	101.93	102.07	104.37	104.03	103.06	101.03	100.00				
2021	116.94	114.41	111.79	109.29	104.38	105.35	104.22	103.23	102.21	102.04	102.17	104.48	104.13	103.16	101.13	100.10	100.00			
2022	118.35	115.79	113.14	110.61	105.65	106.63	105.48	104.48	103.45	103.27	103.40	105.74	105.39	104.41	102.35	101.31	101.21	100.00		
2023	124.23	121.54	118.76	116.10	110.88	111.91	110.71	109.67	108.58	108.39	108.53	110.99	110.62	109.59	107.43	106.34	106.23	104.96	100.00	
2024	126.29	123.55	120.73	118.03	112.73	113.77	112.55	111.49	110.38	110.19	110.33	112.83	112.46	111.41	109.21	108.10	107.99	106.70	101.66	100.00

### Lesespiel:

Für Indexteuerung vom 01.01.2023 bis 01.01.2024  
in Spalte "2023" ablesen: 101.66 auf der Zeile "2024",  
d.h. **+1.66 %** Indexteuerung per 01.01.2024.

Für Indexteuerung vom 01.01.2015 bis 01.01.2024  
in Spalte "2015" ablesen: 110.33 auf der Zeile "2024",  
d.h. **+10.33 %** Indexteuerung per 01.01.2024.

### Exemples de lecture:

Pour le renchérissement de l'indice du 01.01.2023 au 01.01.2024  
Se référer à la colonne "2023": 101.66 sur la ligne "2024",  
soit un renchérissement de l'indice de **+1.66 %** au 01.01.2024.

Pour le renchérissement de l'indice du 01.01.2015 au 01.01.2024  
Se référer à la colonne "2015": 110.33 sur la ligne "2024",  
soit un renchérissement de l'indice de **+10.33 %** au 01.01.2024.

### Die wesentlichen Kostenfaktoren, die im Vergleich zur Index-Vorperiode zum ASTAG-Index per 1.1.2024 von **+1.66 %** geführt haben, sind:

- Im Jahresdurchschnitt um 3.3% tiefere Dieselpreise
- 10.8% höherer Kaufpreis Chassis / Kabine
- 14.5% höhere Reifenkosten
- 5.4% höhere Zinskosten
- Gestiegener Landesindex für Konsumentenpreise (+1.65% auf 107.23 Punkte, Basis Dez. 2015 = 100) bei ansonsten gleich gebliebenen oder nur marginal veränderten übrigen Kostenfaktoren

www.astag.ch

### Les facteurs principaux des coûts qui, en comparaison à l'indice de la période précédente, ont conduit à l'indice de l'ASTAG au 1.1.2024 à **+1.66%**, sont :

- 3.3 % de réduction des prix du diesel en moyenne annuelle
- 10.8 % Prix d'achat plus élevé châssis / cabine
- 14.5 % coût des pneus plus élevé
- 5.4 % de coûts d'intérêts plus élevés
- des frais de personnel plus élevés
- Indice des prix à la consommation en hausse (+1.65 % sur 107.23 points, base décembre 2015 = 100) pour d'autres facteurs de coûts demeurés identiques et seulement très légèrement modifiés

www.astag.ch